

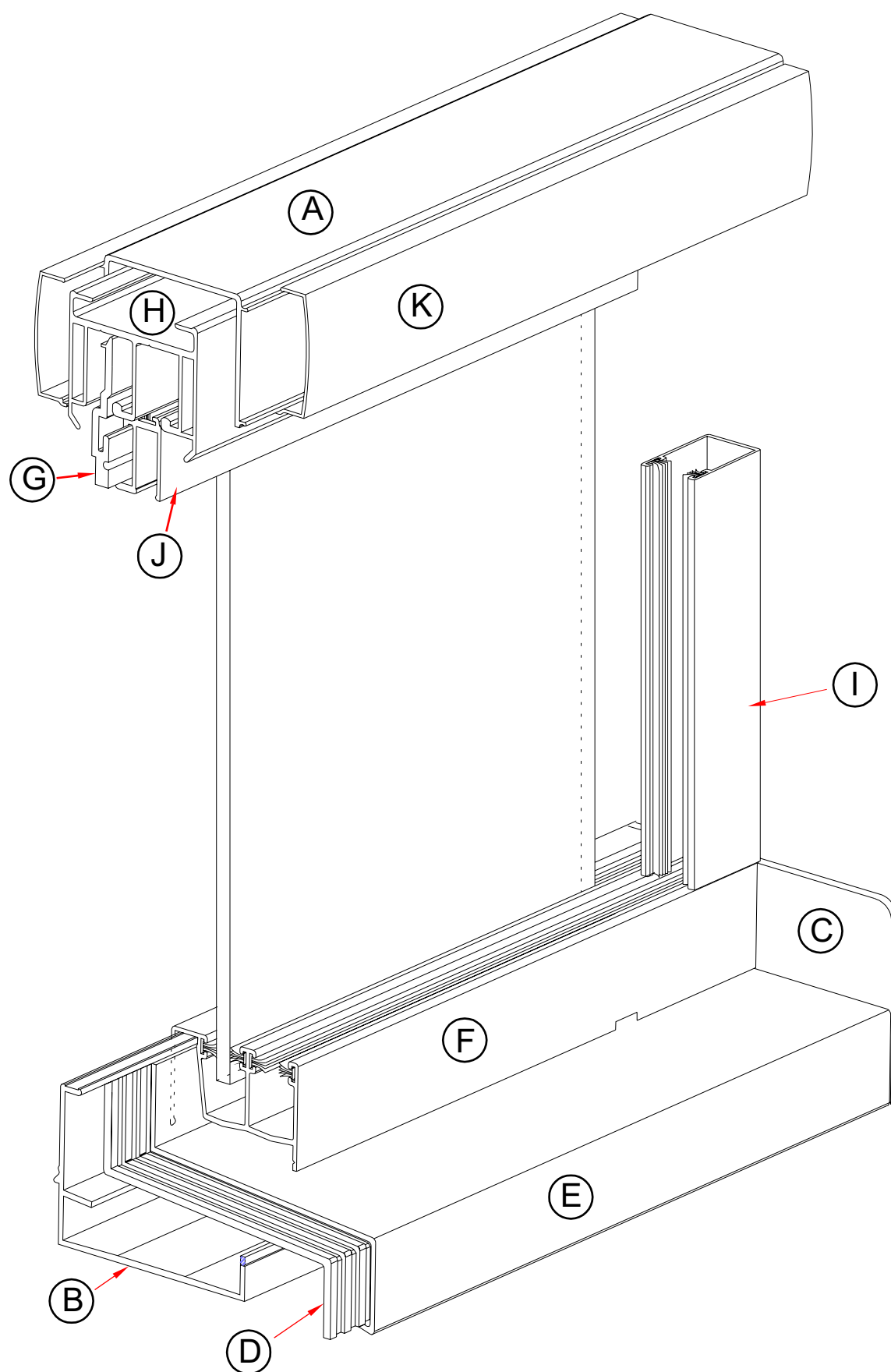
Balkon- und Sitzplatzverglasungen
Balcons et terrasses vitrés

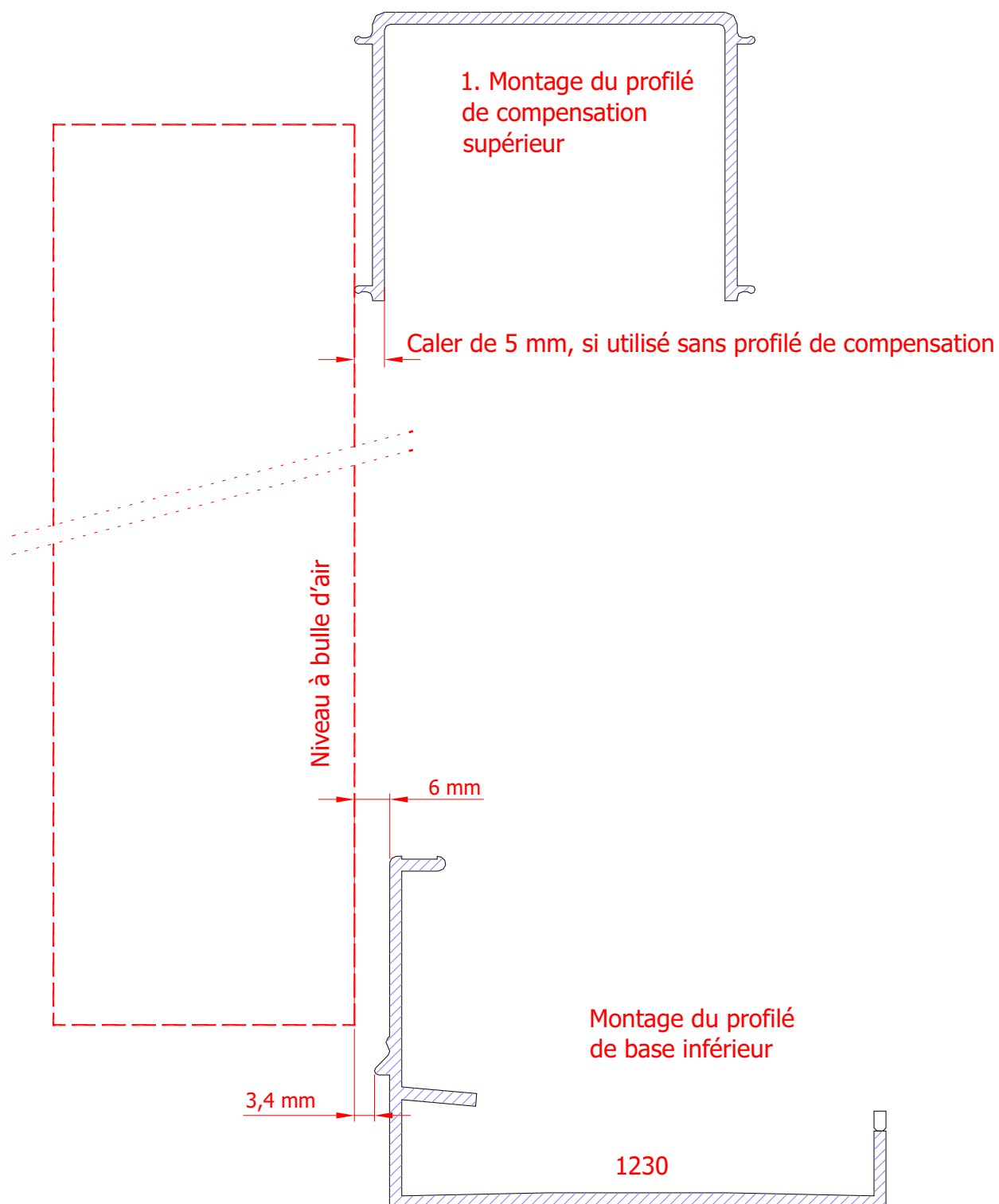


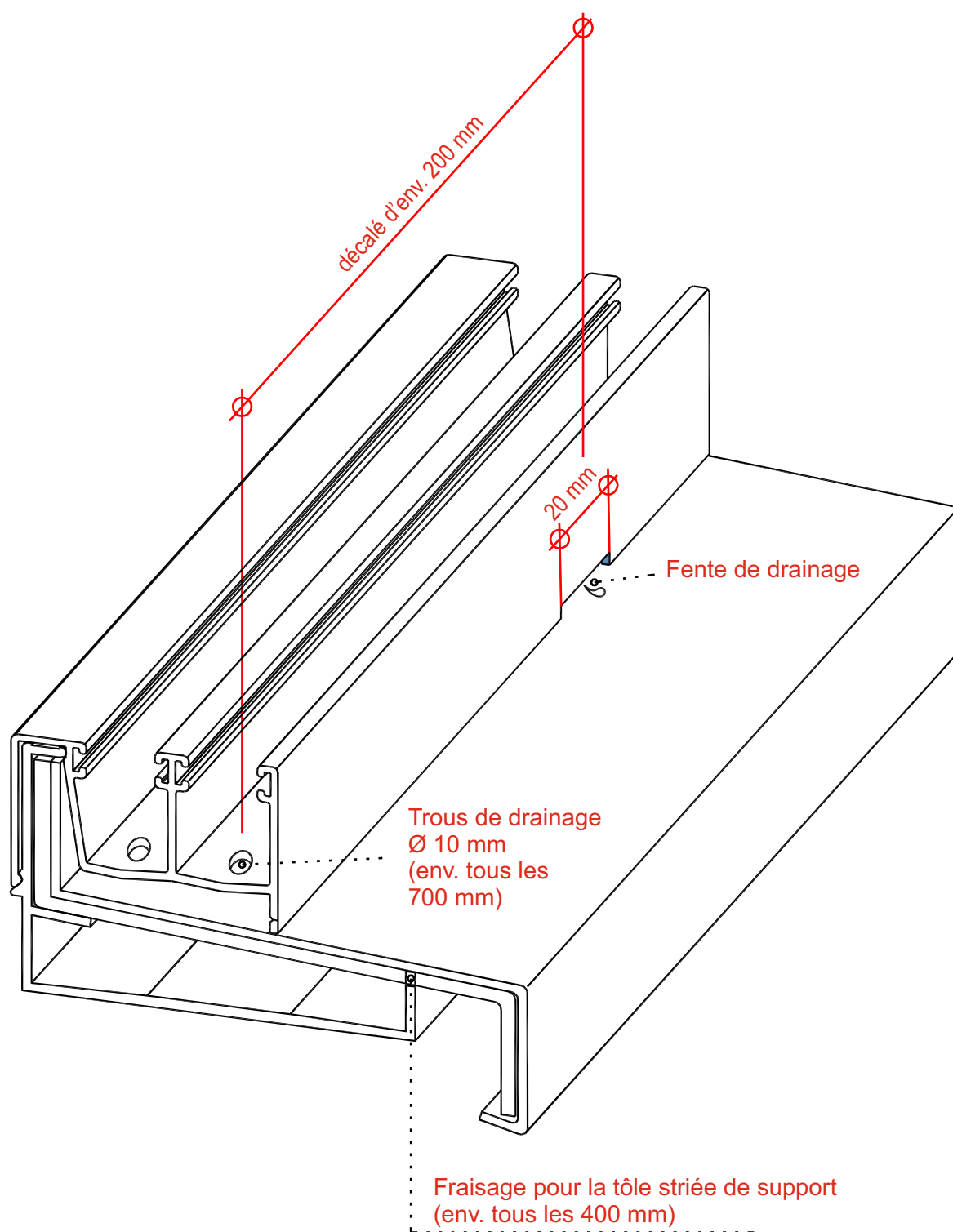
Aweso Euroform® EV 90

Instructions de montage

1. La fixation du profilé de jonction supérieur (A) se fait sur la base portante. Un faux niveau horizontal peut être corrigé par les profils A et H jusqu'à 25 mm.
2. La fixation du profilé de base (B) se fait 6 mm hors de l'alignement vertical (vers l'extérieur) du profilé de jonction supérieur (A) (voir feuille 1-5 003).
3. Mise en place des fermetures latérales (C) aux extrémités du renvoi d'eau.
4. Mise en place de la tôle striée (D) comme cale ou comme renforcement.
5. Pose du renvoi d'eau (E) sur la tôle striée.
6. Clipsage du rail de guidage inférieur (F).
7. Glisser le rail de guidage supérieur (H) dans le profilé de compensation supérieur (A) et mettre aux deux extrémités les profilés de finition latéraux I (déjà mis à la dimension précise) entre les rails de guidage inférieur (F) et supérieur (H). Poser ensuite le rail de guidage supérieur (H) directement sur les profilés latéraux (I) afin qu'il se trouve à la bonne position.
8. Fixer le profil H dans les 2 extrémités avec le profil A à l'intérieur et à l'extérieur, à l'aide de vis ou de rivets (fixation latérale).
9. Retirer un profilé de finition latéral intermédiaire provisoire (I) et le poser comme aide tous les 1000 à 1500 mm environ entre la glissière inférieure (F) et supérieure (H) et répéter le point 8.
Pousser la butée du sabot et le support de roulements (G) dans le rail de guidage supérieur (H)
10. Suspendre ensuite les éléments coulissants. (Attention : veiller à la bonne disposition des éléments - longueur de sabot (J). Mettre l'élément dans le rail inférieur et le lever d'un côté jusqu'à ce que le support de roulements (G) puisse être poussé dans le sabot (J) — éventuellement à l'aide d'un marteau en caoutchouc. Répéter ce processus pour le côté opposé. Enfin, assurer les supports de roulements (G) contre le dérapage à l'aide de tiges filetées.
11. Ensuite, les profilés de finition latéraux (I) sont à coller ou visser fermement à la paroi.
12. Les arêtes de verre sont à nettoyer à l'acétone et les brosses ainsi que les profilés d'entraînement (non représentés) sont à coller au moyen de silicone. Auparavant ces profilés devraient être assurés de manière provisoire contre le dérapage avec un peu de ruban adhésif. (ne retirer le ruban adhésif qu'après 24 heures environ)
13. Positionner les butées de sabot et les fixer avec des vis autoperceuses.
14. En cas de besoin, les deux couvre-joints (K) sont à clipser dans le profilé de jonction supérieur et les poignées en verre à coller sur les coulissants.
15. La dernière tâche consiste à la mise en place de joints silicone entre les profilés et les murs.



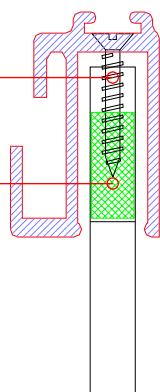




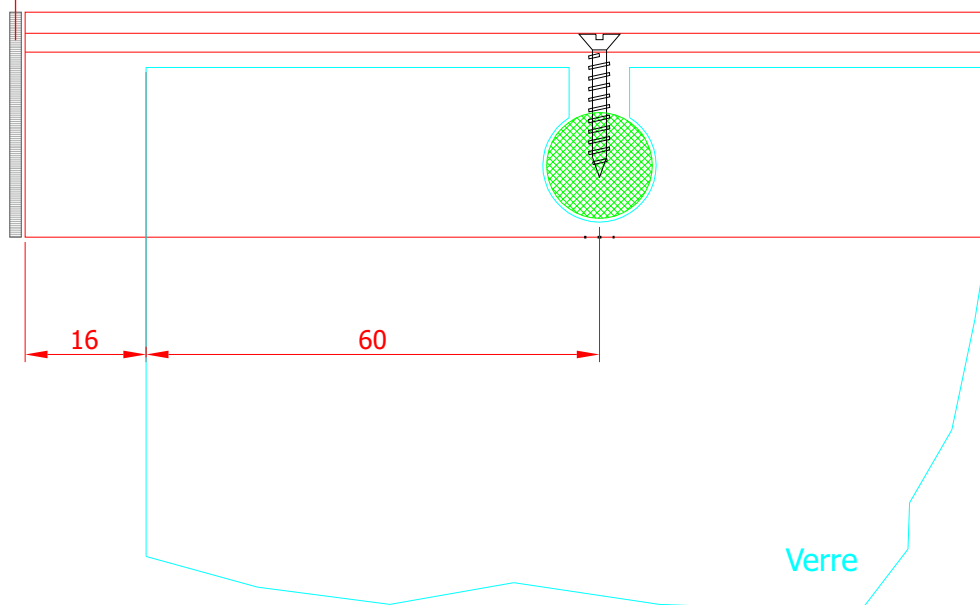
Vis à tôle
fraisée 2.9 / 19 mm
DIN 7982 CA2

Armature en plastique

Sécurité mécanique N° d'art. : 2570



Capuchon fermé N° d'art. : 2582

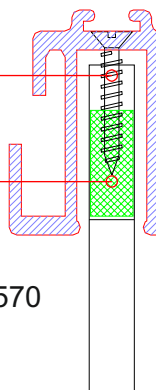


Utilisation pour des vitrages avec chevauchement
(butée de protection pour des arêtes en verre)

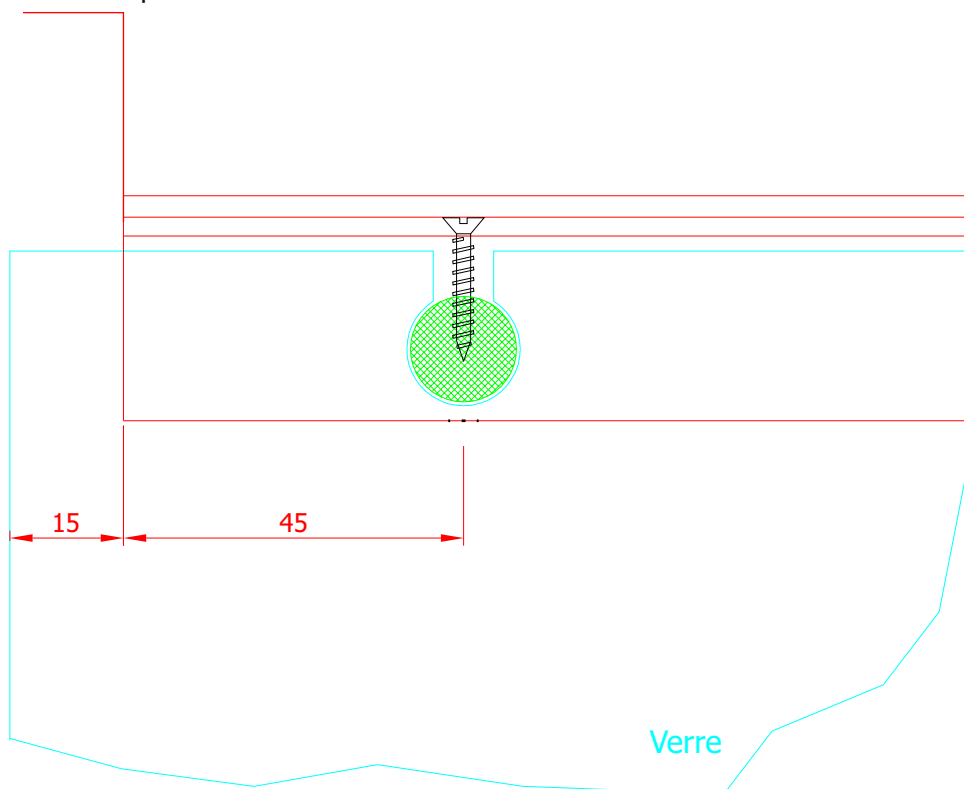
Vis à tôle fraisée
2.9 / 19 mm
DIN 7982 C A2

Armature en plastique

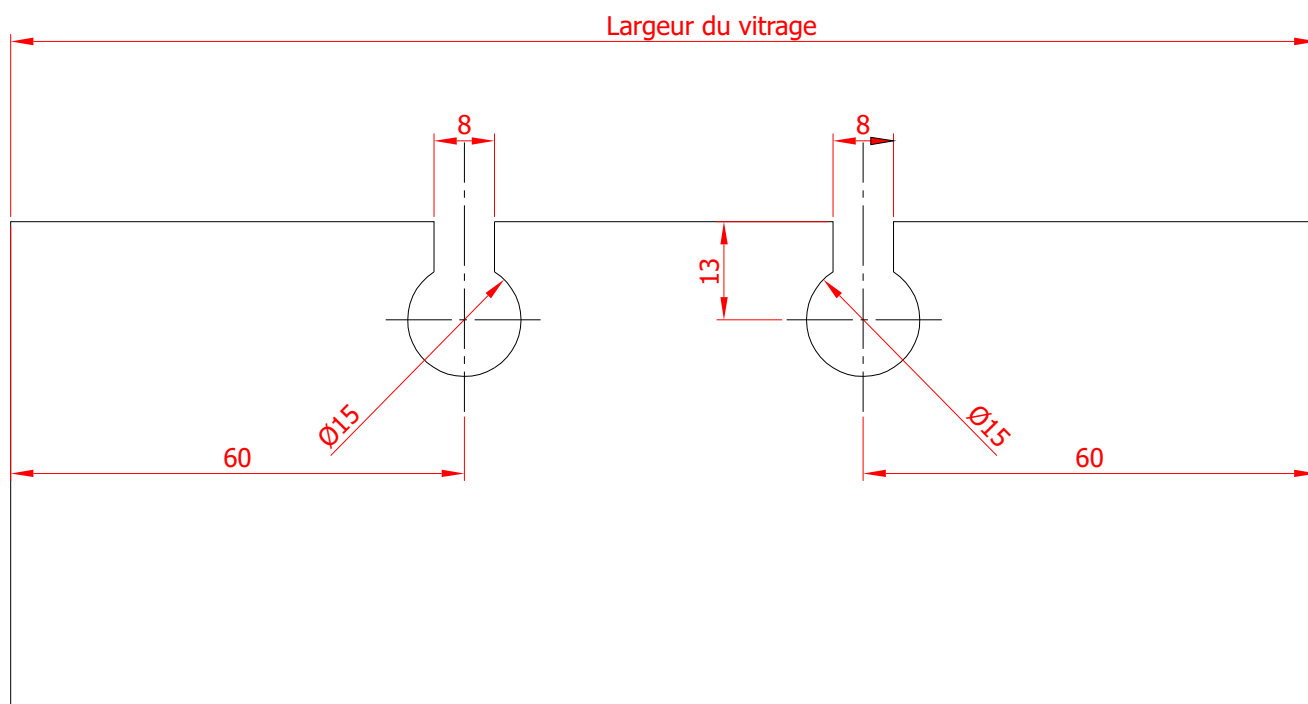
Sécurité mécanique N° d'art. : 2570

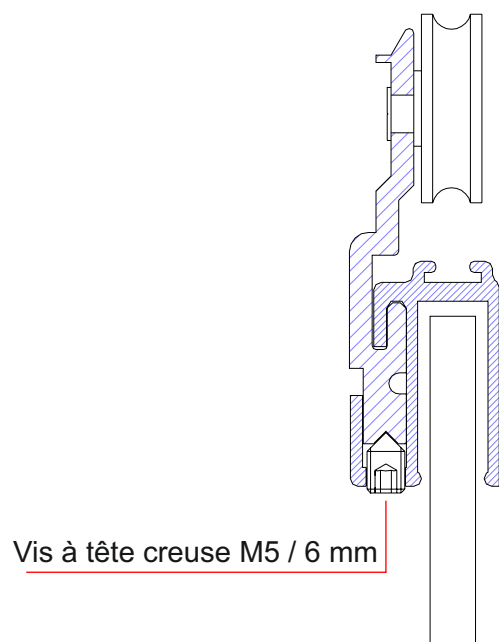


Sans capuchon

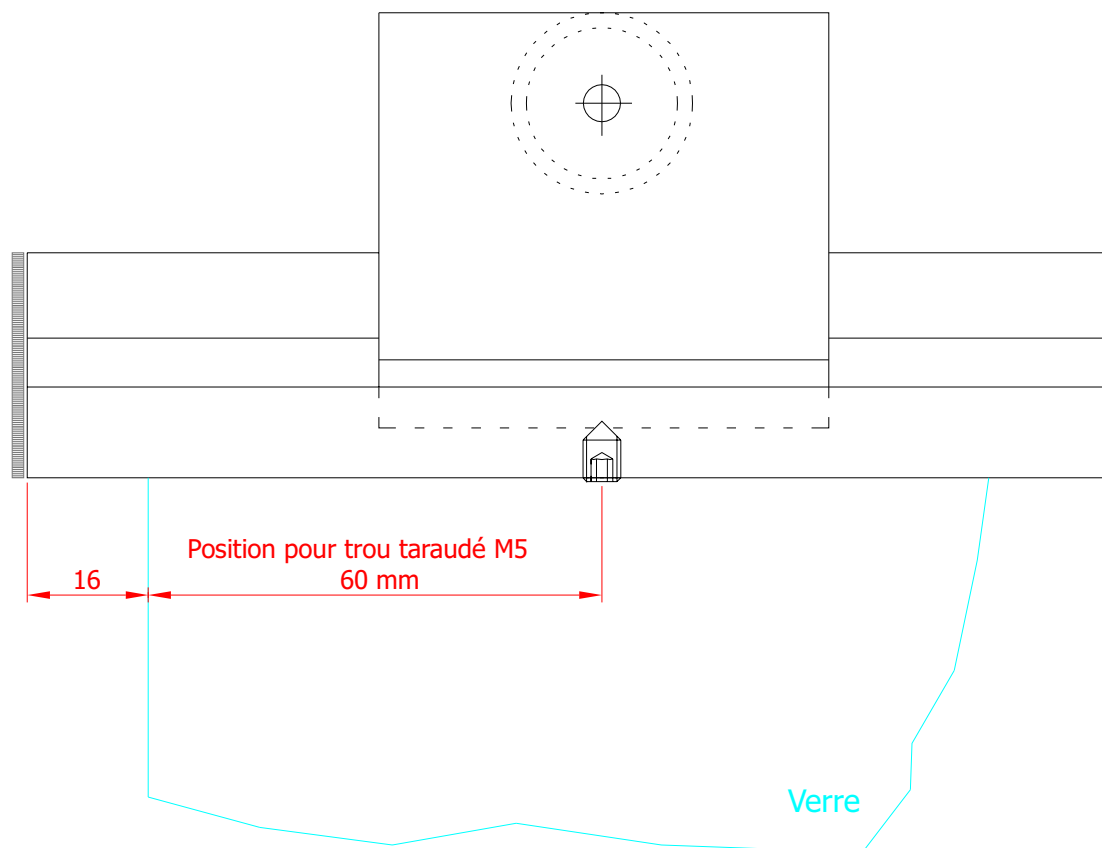


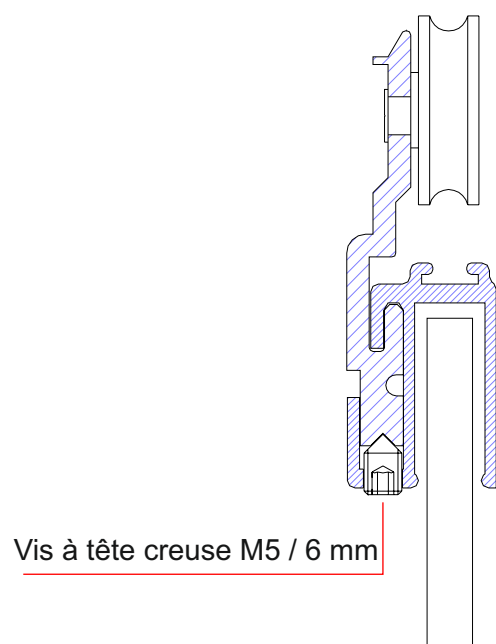
Utilisation pour des vitrages qui coulisent dans le profilé latéral de finition



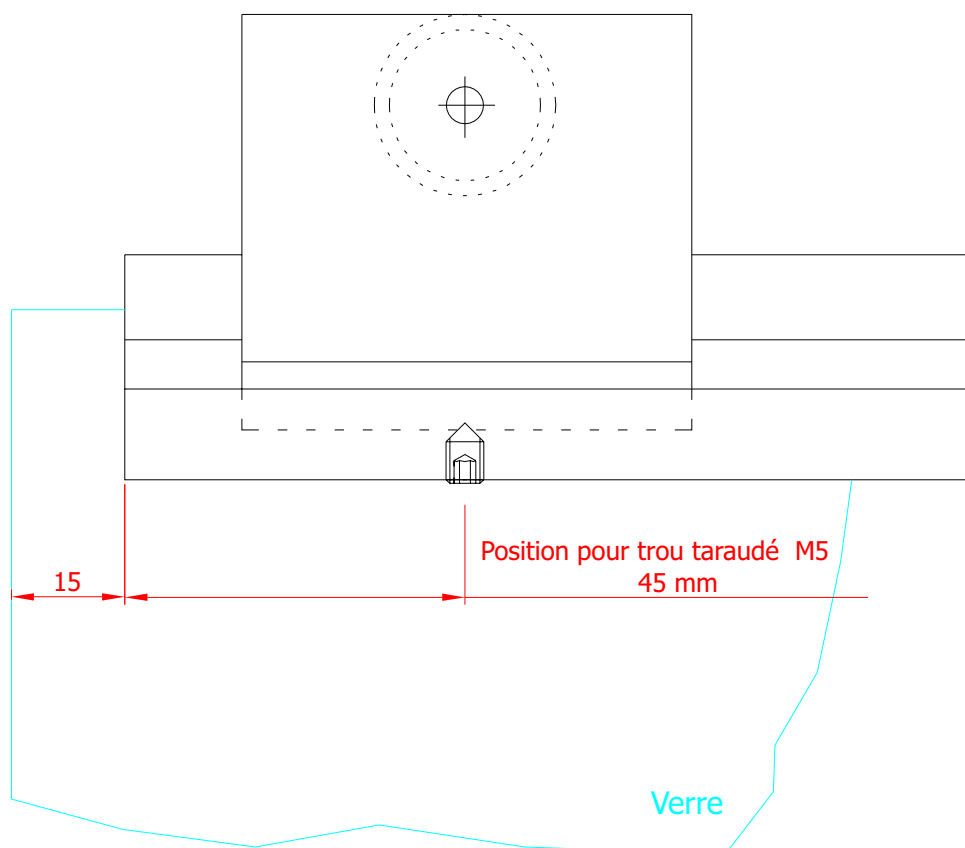


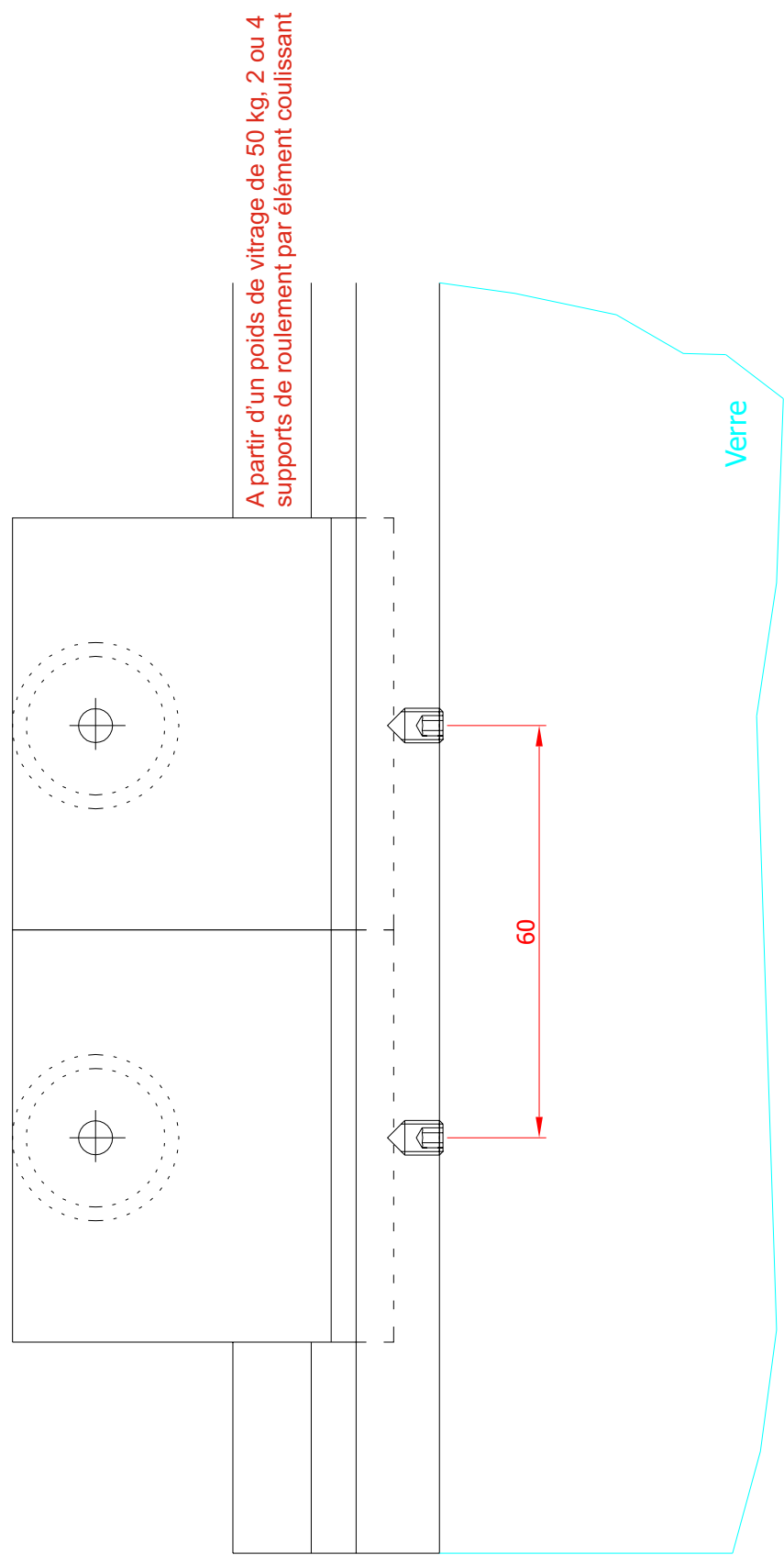
Positionnement du support de roulement pour des vitrages avec chevauchement

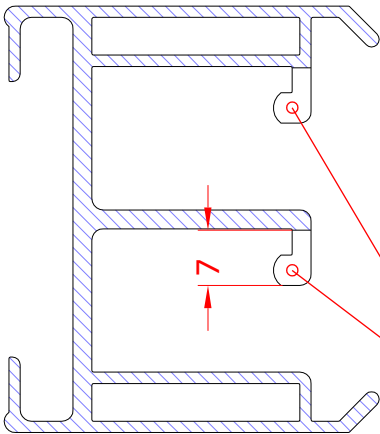




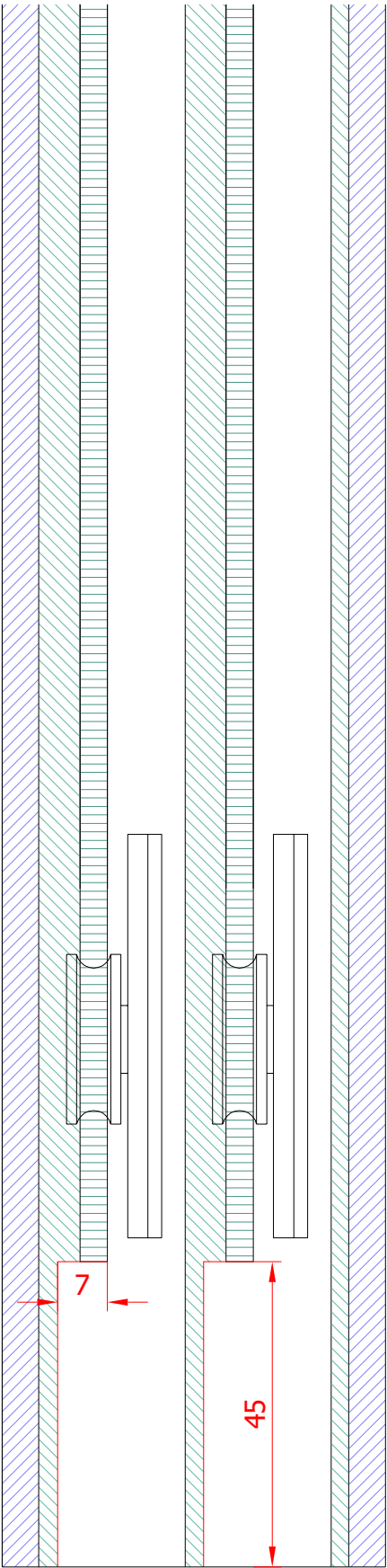
Positionnement du support de roulements pour des vitrages qui coulissent dans le profilé latéral de finition

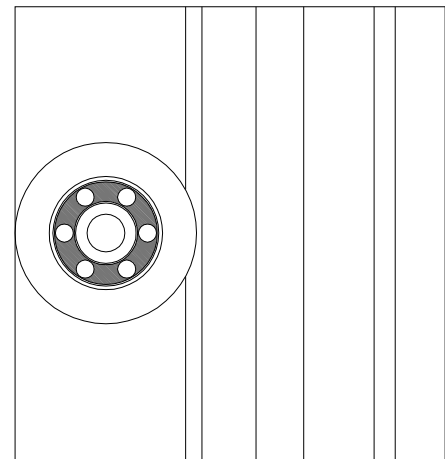
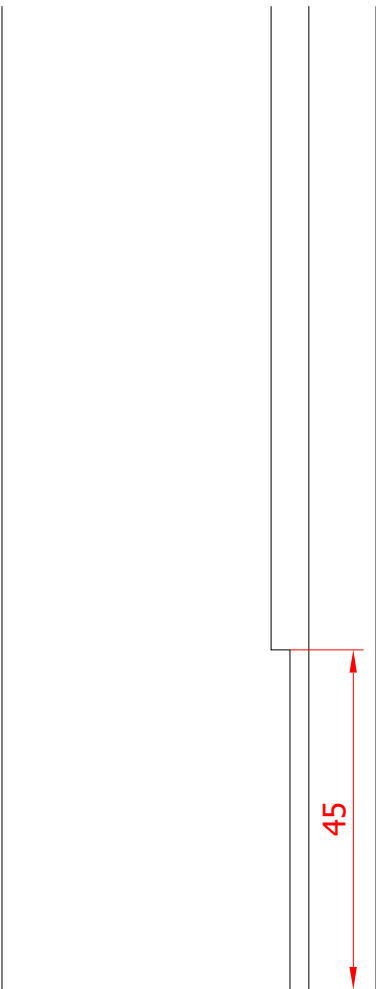
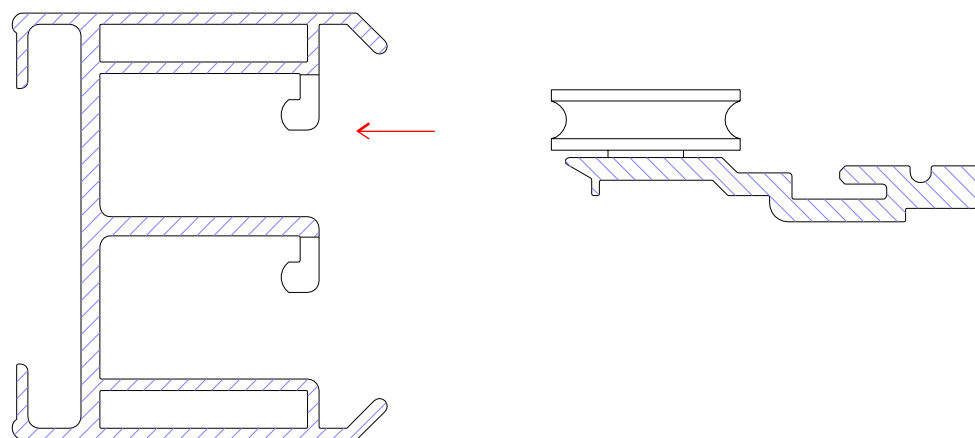






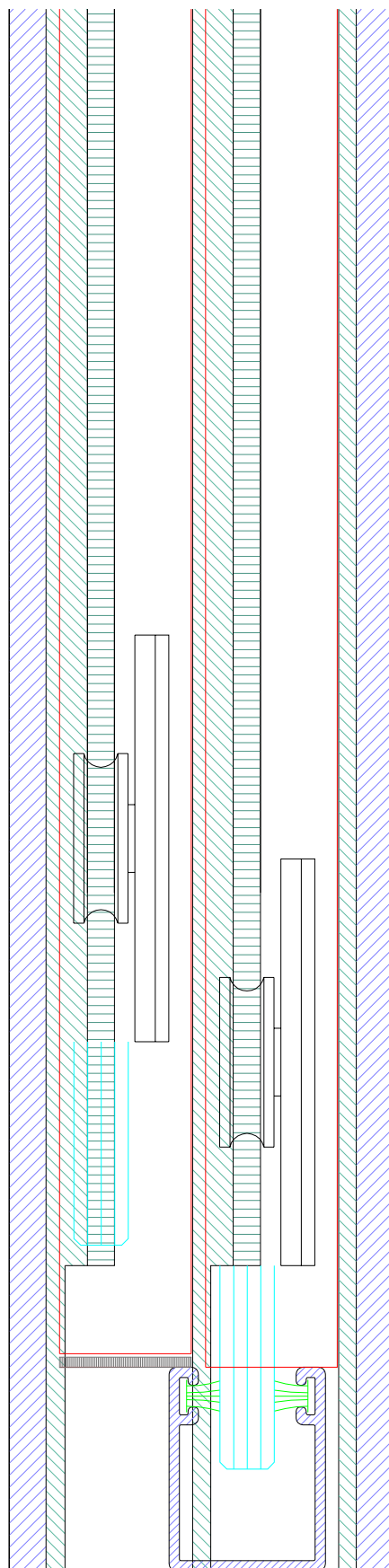
Fraisage pour
mise en place
des roulements





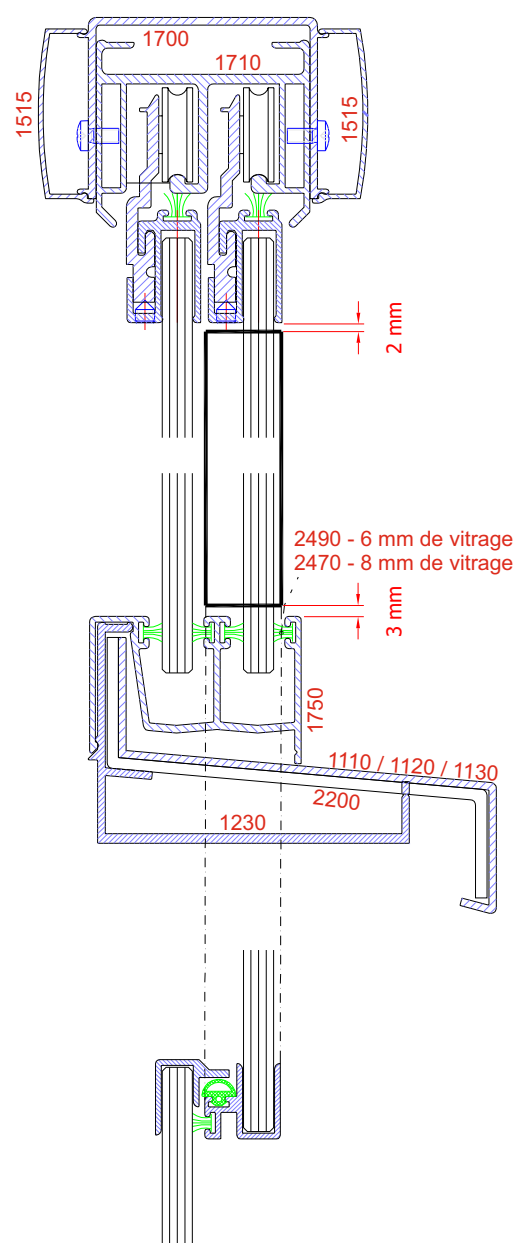
2 supports de roulement (2520) par sabot

A partir d'un poids de vitrage de 50 kg, 4 supports de roulement par sabot!

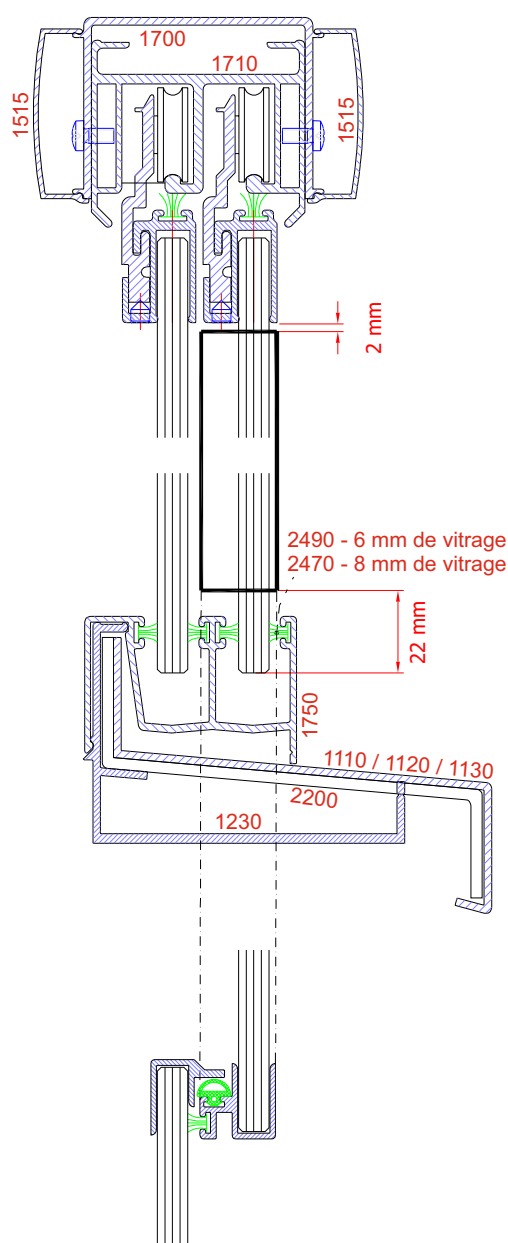


Variantes pour montage de la brosse
ou du profilé d'entraînement

a) Version montage sur chantier:
Ne monter les profilés qu'une
fois l'installation réalisée.

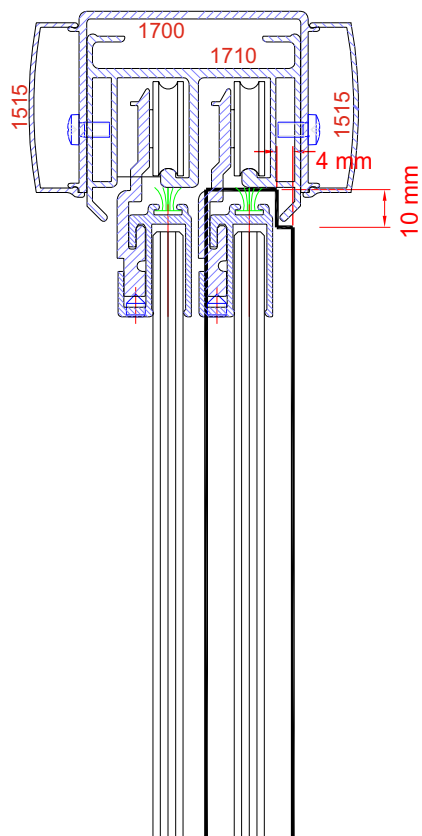


b) Version montage en atelier:
Les profilés peuvent être montés
à l'avance sur le vitrage.

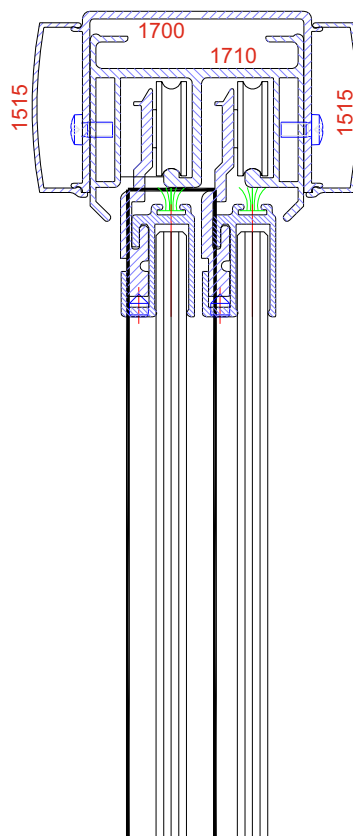


Jonction du profilé latéral dans la zone du rail de guidage supérieur

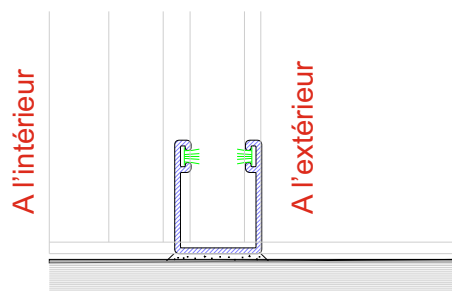
Profilé de finition latérale
sur la voie extérieure



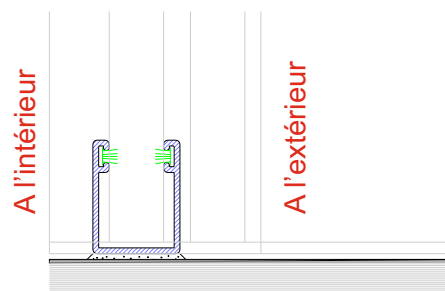
Profilé de finition latérale
sur la voie intérieure

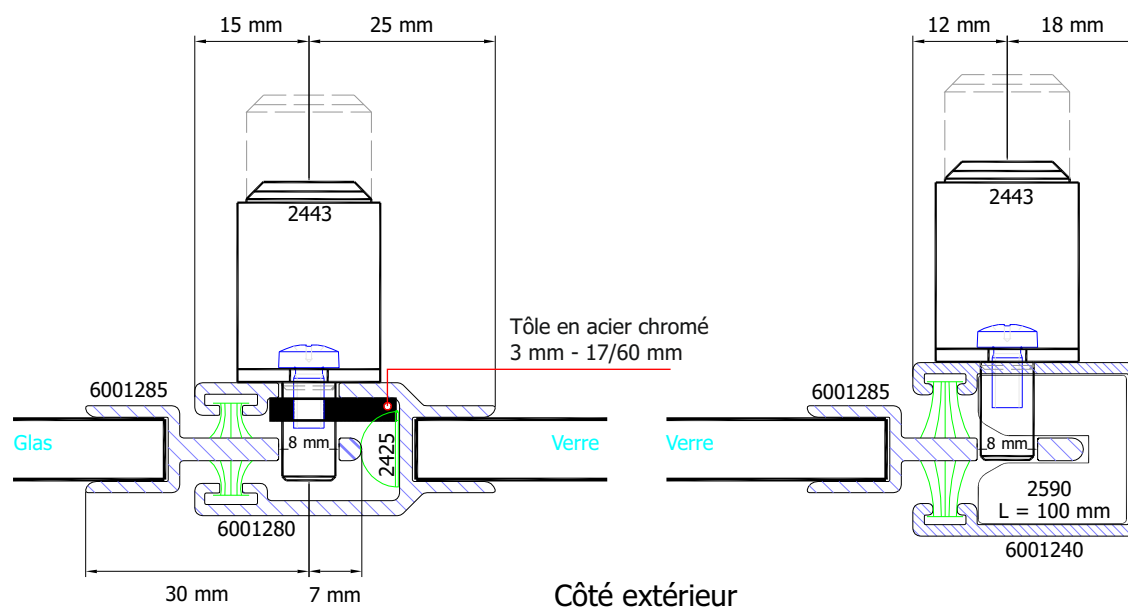


Coupe horizontale
Vue d'en haut

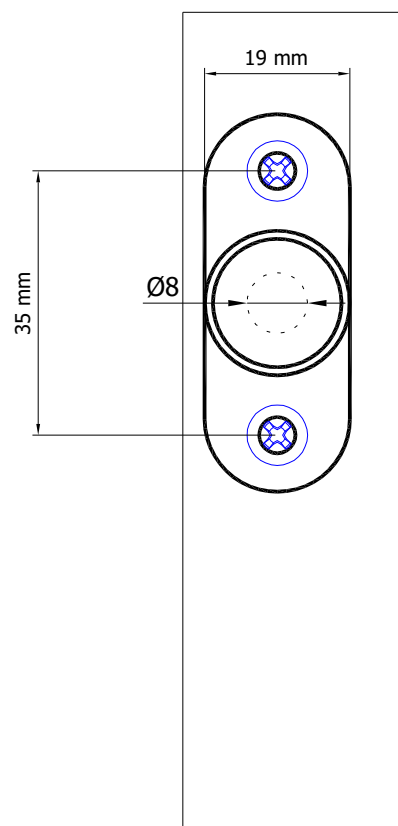
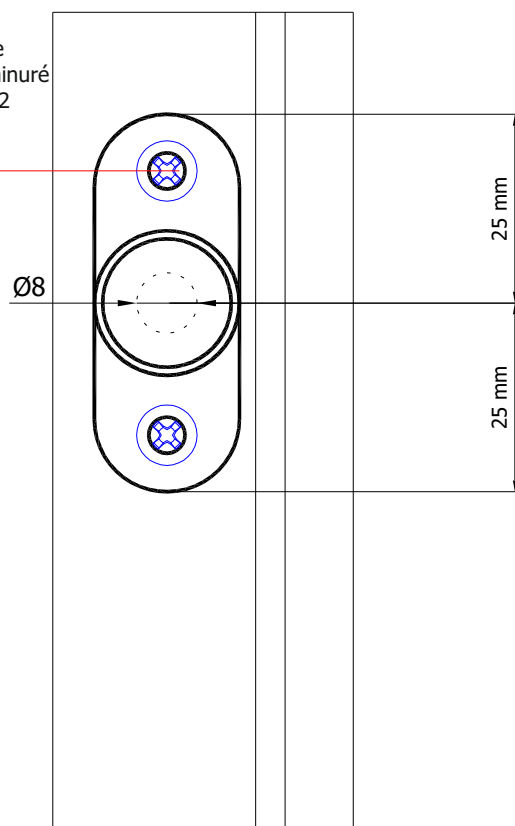


Coupe horizontal
Vue d'en haut





Vis à tête cylindrique
bombée à filetage rainuré
M4/8 - DIN 7500C A2
prépercer avec
mèche Ø 3.1

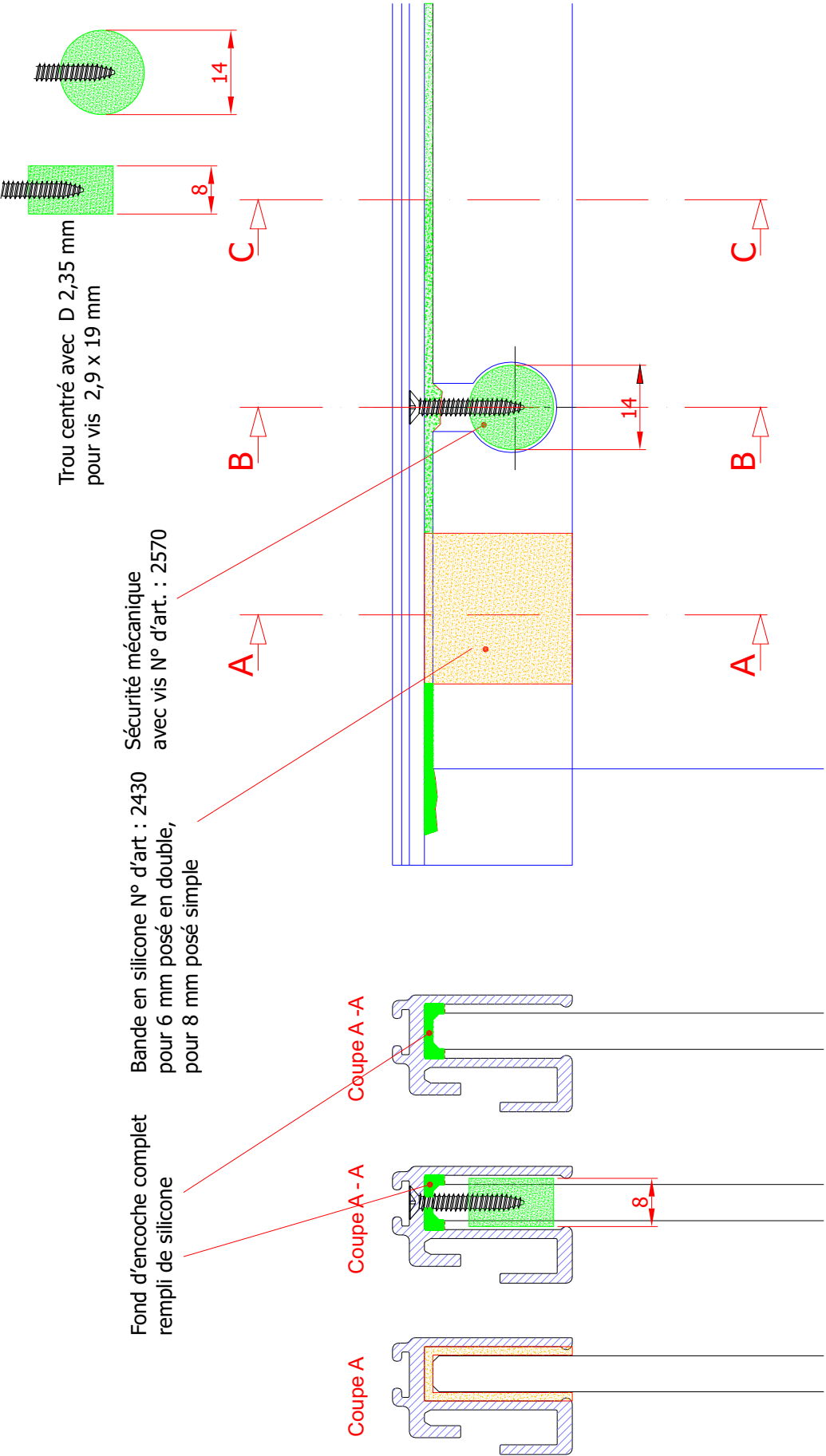


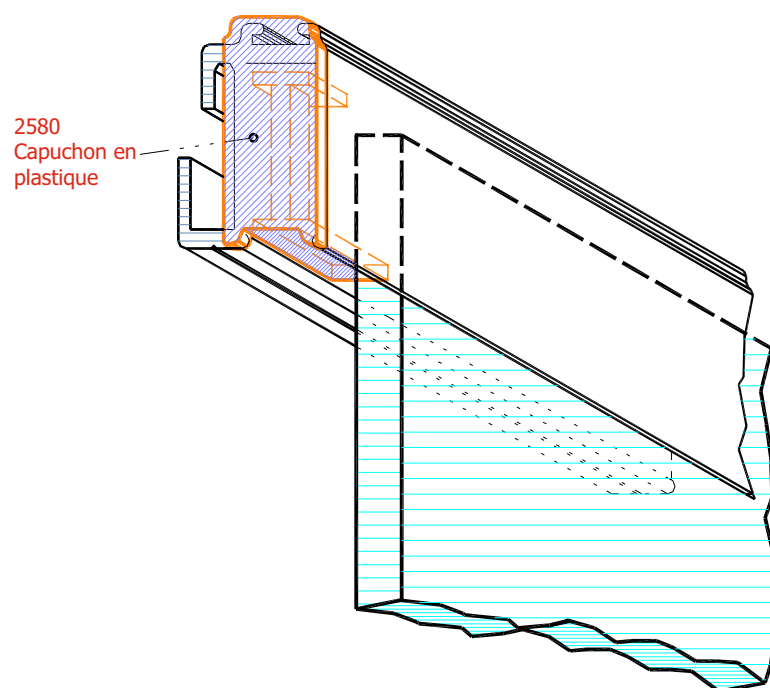
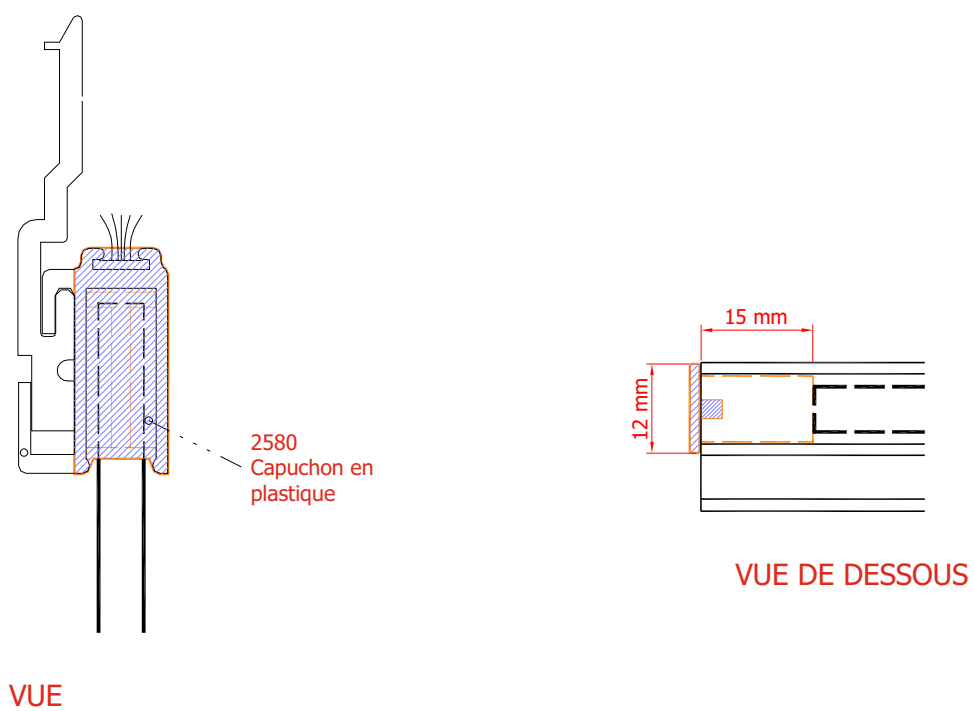
Sécurité mécanique
avec vis N° d'art. : 2570

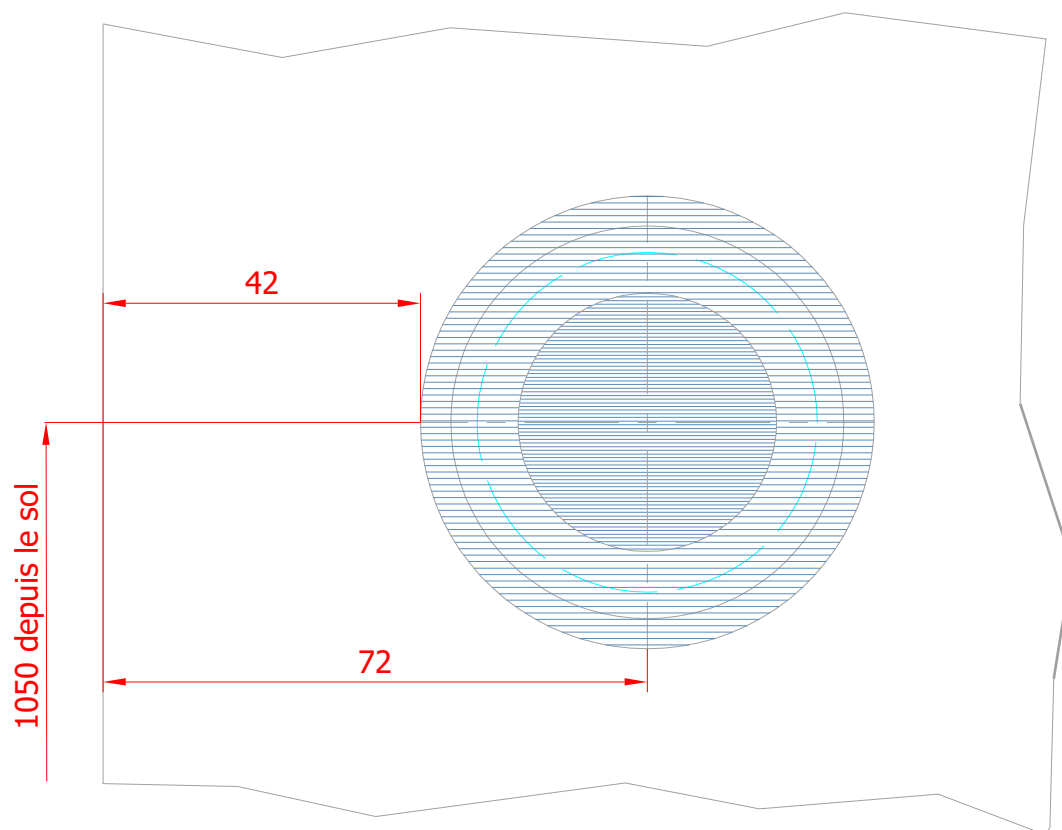
Trou centré avec D 2,35 mm
pour vis 2,9 x 19 mm

Bande en silicone N° d'art : 2430
pour 6 mm posé en double,
pour 8 mm posé simple

Fond d'encoche complet
rempli de silicone

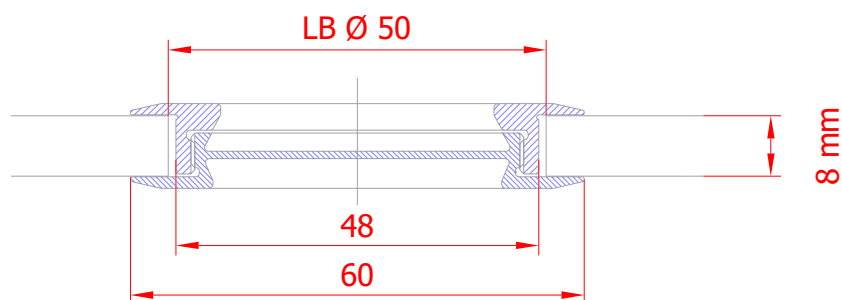
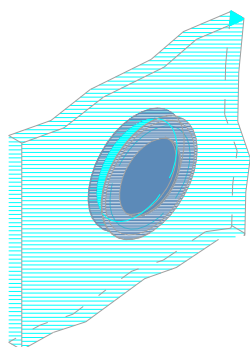
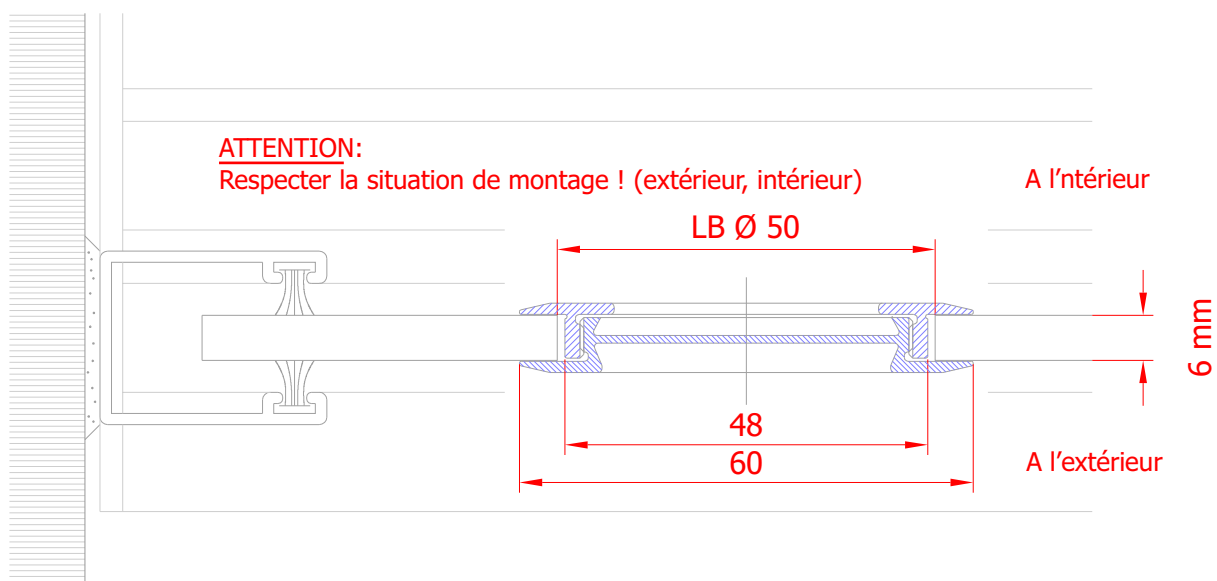






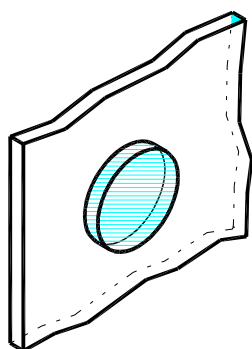
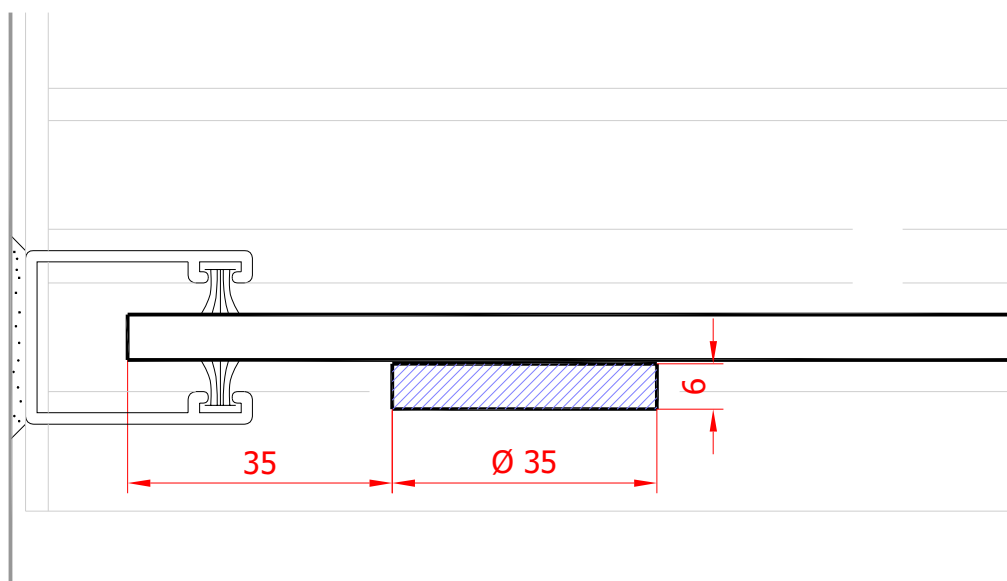
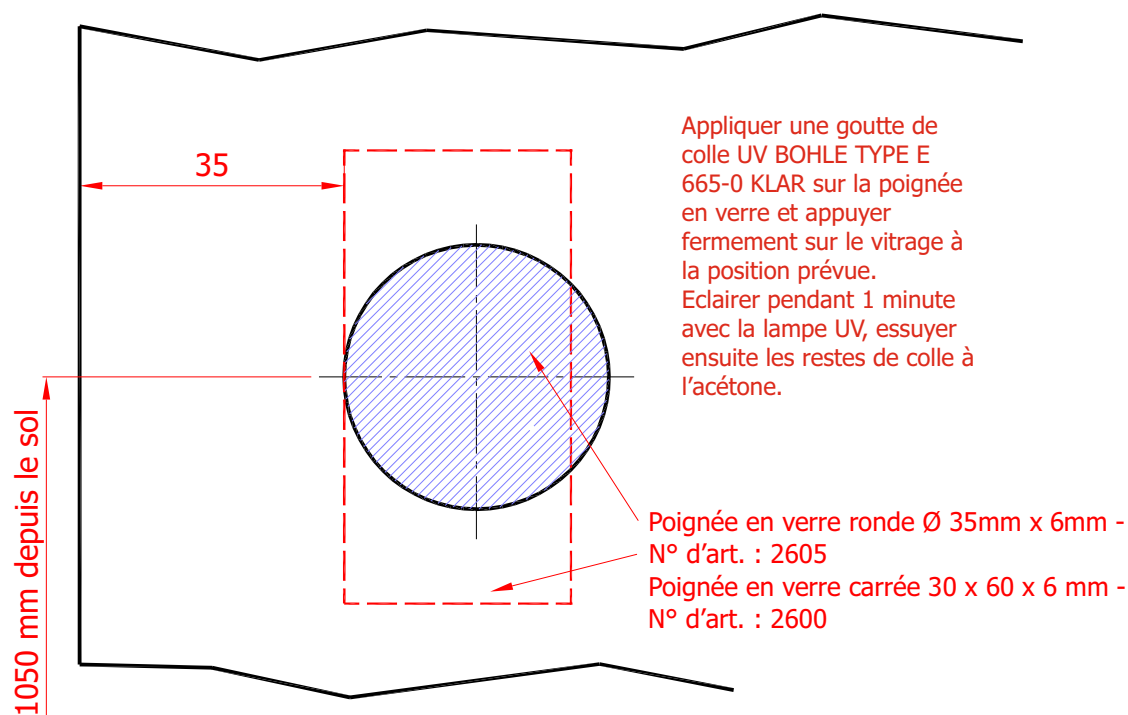
ATTENTION:

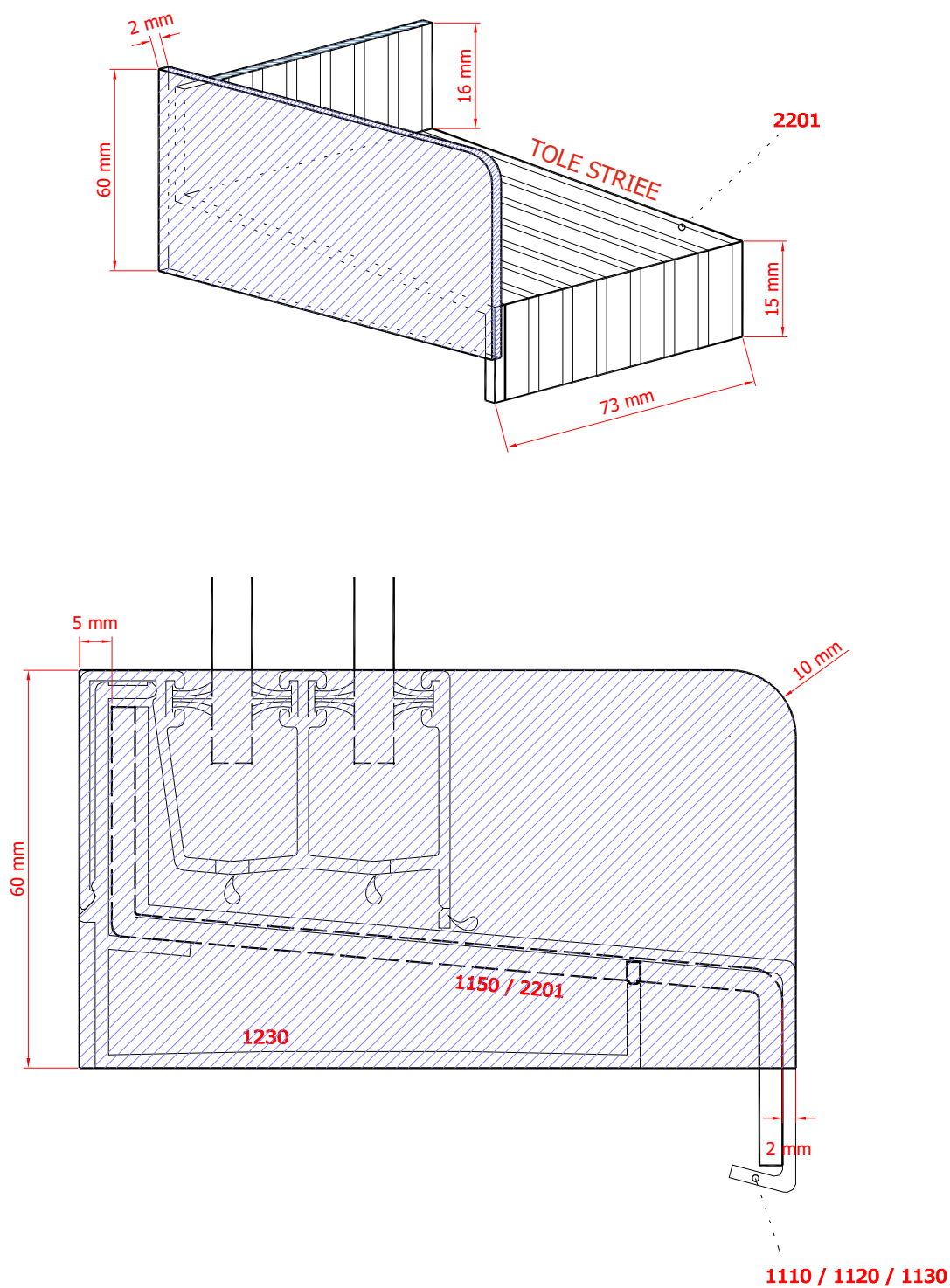
Respecter la situation de montage ! (extérieur, intérieur)

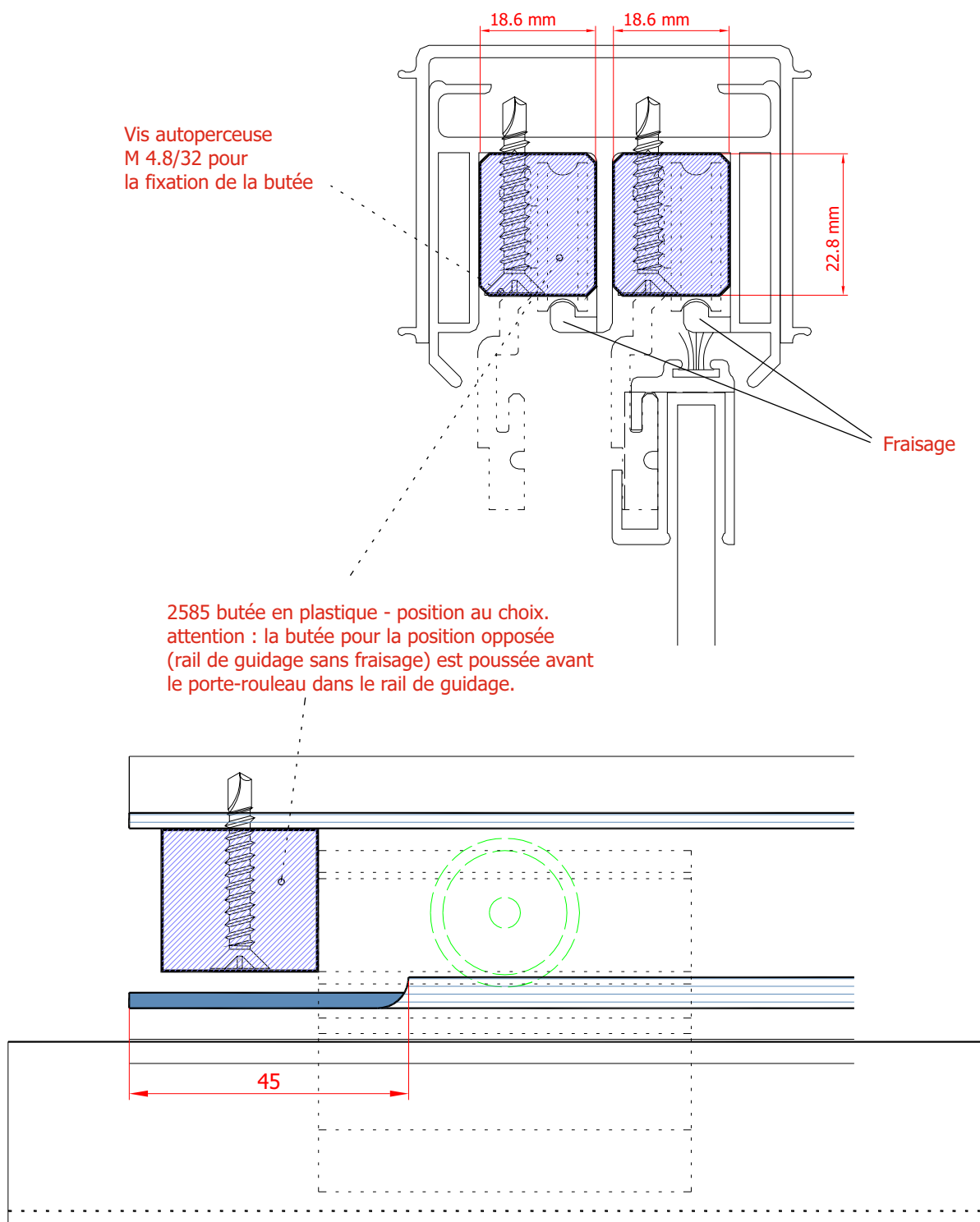


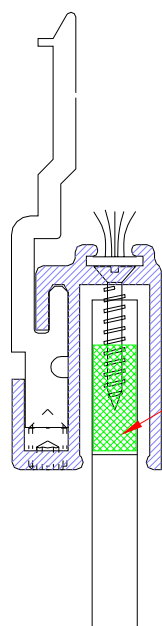
Poignée coquille acier inoxydable - vitrage de 6 mm
N° d'art. : 2606

Poignée coquille acier inoxydable - vitrage de 8 mm
N° d'art. : 2608









N° d'art. : 2570
sécurité mécanique avec vis

