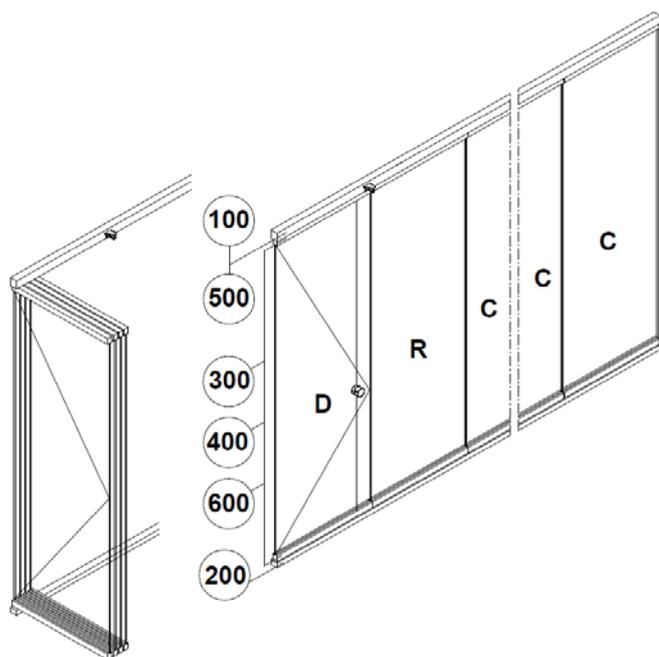


GLASBESCHLÄGE  
*FERREMENTS POUR VITRAGES*



# Aweso Panorama® EasyFlex 370 Instructions de montage



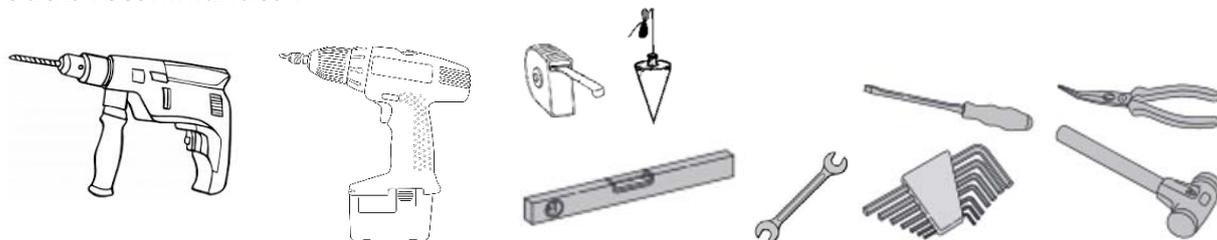
**Etendue de la fourniture :** Rail (100)  
Profilé de guidage (200)  
Profilés de serrage (300)  
Caches à clipser (400)  
Rail de compensation de la hauteur (500)  
Ensemble des accessoires (600)

**Consignes de sécurité :** Ces instructions de montage sont exclusivement destinées au personnel spécialisé agréé. Il est indispensable de prendre en compte et de respecter les dispositions relatives à la prévention des accidents.

**Remarque:** La structure de la construction inférieure et supérieure doit être solide. Statique à la charge du client.

**Attention :** Veuillez vérifier la hauteur du vitrage. Si la hauteur du vitrage diffère des dimensions prescrites, il faut redéfinir la hauteur de l'installation.  
**Vide de lumière = hauteur du vitrage + 34 mm**

**Outils recommandés :**



Perceuse (M6), perceuse sans fil, matériel de fixation (ancrages, chevilles, vis, etc.), mètre, échelle, tréteaux, niveau d'eau, laser, clé de serrage dynamométrique, clé à six pans dont SW12, tournevis, Torx T10, pince, marteau en caoutchouc, outils généraux et matériel de nettoyage.

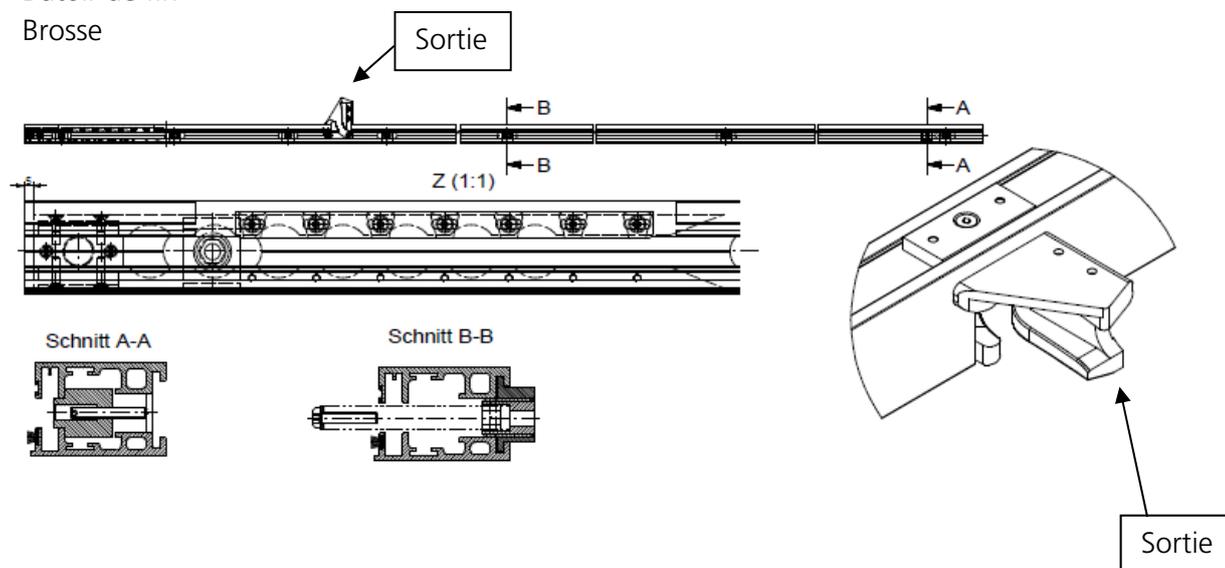
## Table des matières

Pièces prémontées.....	4
Montage du battant.....	6
Montage de construction.....	7
Insertion du battant pivotant-coulissant.....	9
Régler le battant pivotant-coulissant.....	10
Parallélisme des battants pivotants-coulissants.....	11
Poignée tournante et fermeture.....	12
Régler le battant pivotant.....	12
Raccords d'angle.....	13
Installations d'angle avec boulon de guidage inférieur.....	13
Installations intégrées (battant pivotant-coulissant).....	13
Cache à clipser, couvercle de fermeture et butoir.....	14
Notes générales :.....	15

## Pièces prémontées

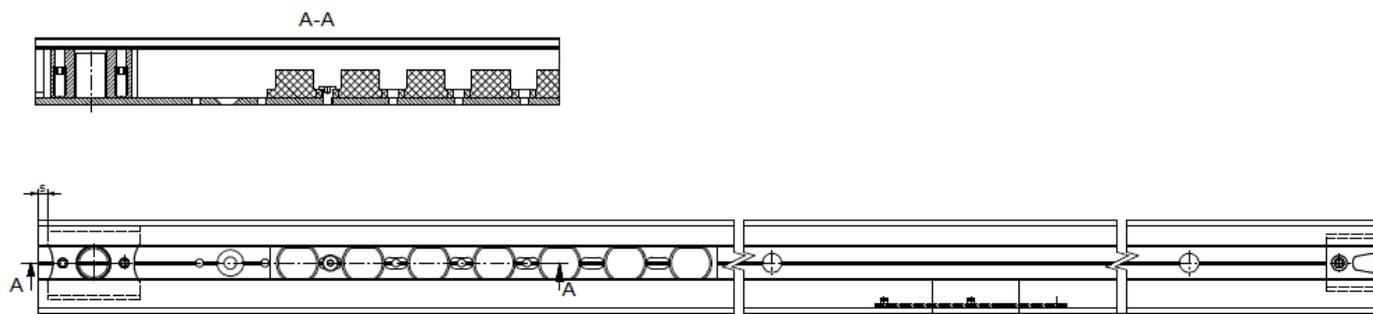
### Rail (100)

- Plaque de guidage sortie
- Rampe sortie
- Contre-rampe sortie
- Raccord de rail
- Palier rotatif supérieur
- Rail de positionnement supérieur (demi-lune)
- Rail d'aide au positionnement supérieur
- Plaque de raccordement d'angle (pour les installations d'angle)
- Courbe (pour les installations d'angle)
- Réglages en hauteur
- Butoir de fin
- Brosse



### Profilé de guidage (200)

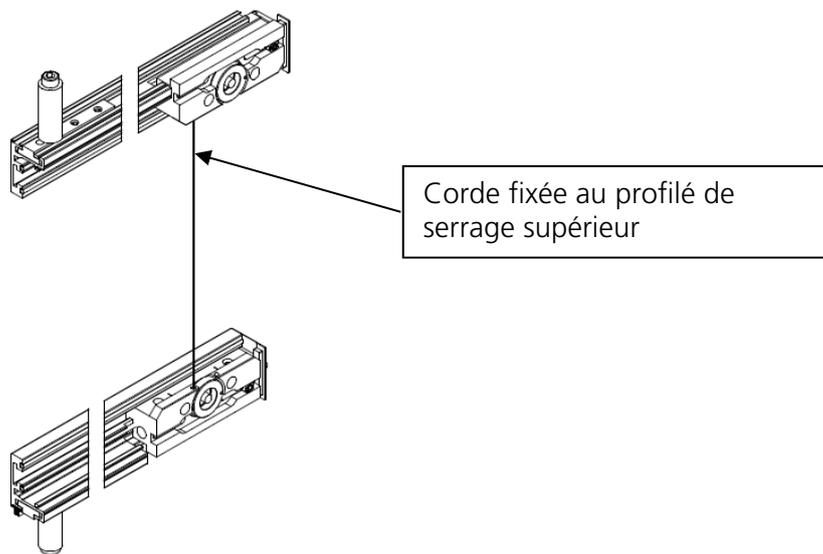
- Palier rotatif inférieur
- Rail de fermeture inférieur (pleine lune)
- Couverture pour profilé de guidage
- Gâche pour ouverture d'entrée
- Butoir de fin
- Raccord d'angle (pour les installations d'angle)



## Profils de serrage (300)

### Profilé de serrage battant D supérieur

- Serrure d'angle supérieure
- Fermeture supérieure
- Couvercle de fermeture supérieur

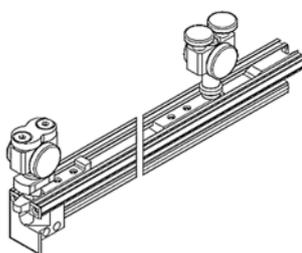


### Profilé de serrage battant D inférieur

- Serrure d'angle inférieure
- Fermeture inférieure
- Couvercle de fermeture inférieur
- Brosse

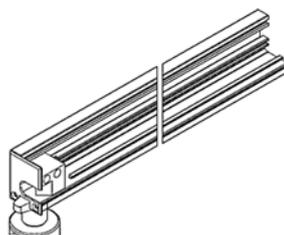
### Profilé de serrage battant R supérieur

- Chariot de roulement avant
- Chariot de roulement arrière
- Plaquette de fermeture supérieure
- Butée de coulisseau en T



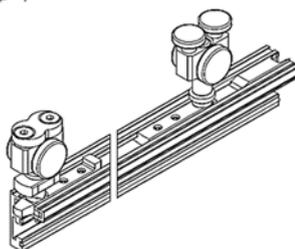
### Profilé de serrage battant R inférieur

- Dispositif de blocage inférieur
- Plaquette de fermeture inférieure
- Butée de coulisseau en T
- Brosse



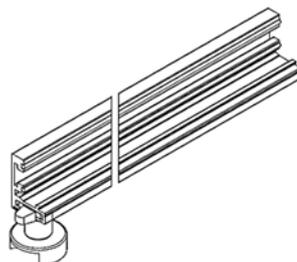
### Profilé de serrage battant C supérieur

- Chariot de roulement avant
- Chariot de roulement arrière
- Butée de coulisseau en T



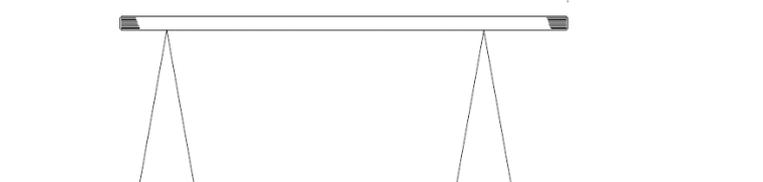
### Profilé de serrage battant C inférieur

- Dispositif de blocage inférieur
- Butée de coulisseau en T
- Brosse

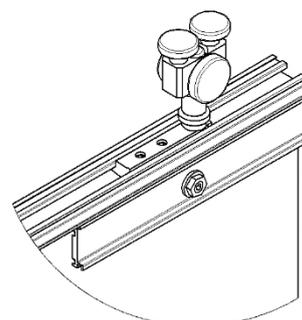
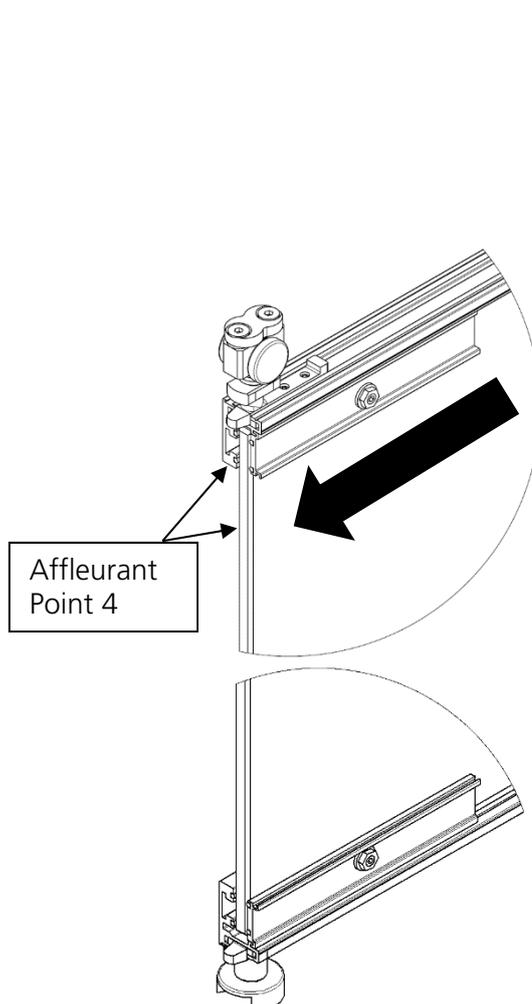
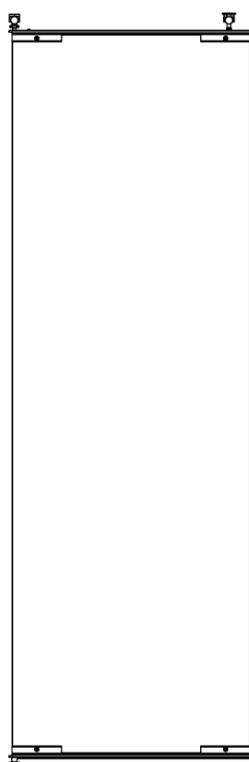
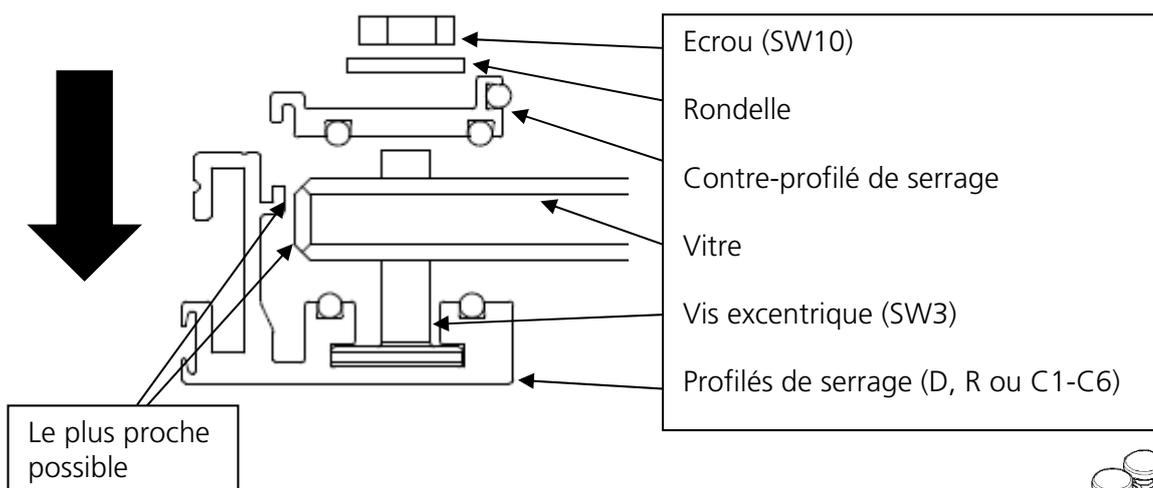


## Montage du battant

1. Poser le vitrage sur les tréteaux.



2. Prendre les vis excentriques, le protège-vitre, les écrous et les rondelles du paquet (quatre de chaque pour un battant)
3. Prendre les profilés de serrage adaptés (**D, R ou C1-6**) et les monter le plus près possible du vitrage.
4. Arête du vitrage affleurant latéralement le profilé de serrage.
5. Vitrer ainsi tous les battants.



Voici à quoi doivent ressembler les battants R, C1-C6

## Montage de construction

L'utilisation d'un laser est recommandée pour l'orientation de votre installation.

En fonction de la situation de montage, commencer par le rail ou le profilé de guidage. Les profilés doivent être montés en parallèle et à la verticale.

Il est important que le rail de compensation de la hauteur (500) ne soit pas décalé.

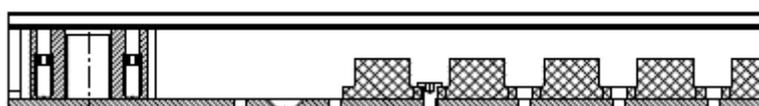
1. Fixer le rail de compensation de la hauteur (500) au plafond avec une vis de chaque côté. Pour les très grandes installations, vous devez monter plusieurs vis.



Il vaut mieux monter les vis ici (du côté construction)

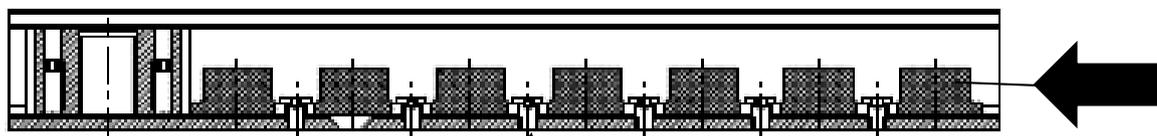
2. Au centre des trous longitudinaux (rail de compensation de la hauteur (500)), préforer les trous pour les ancrages et les poser (des ancrages pour charges lourdes sont recommandés).
3. Monter le rail (100) au plafond.
4. Poser le profilé de guidage (200) sur le sol, orienter avec le rail, forer les trous pour les ancrages et monter (des ancrages pour charges lourdes sont recommandés).

A-A



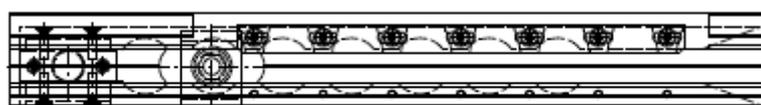
Vis à six pans (M6)

5. La pièce de verrouillage inférieur peut être maintenant déplacée contre le bloc d'axe et fixée (les 5 vis complémentaires se trouvent dans le paquet).

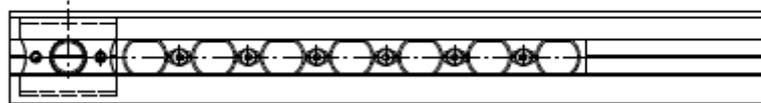


SW3

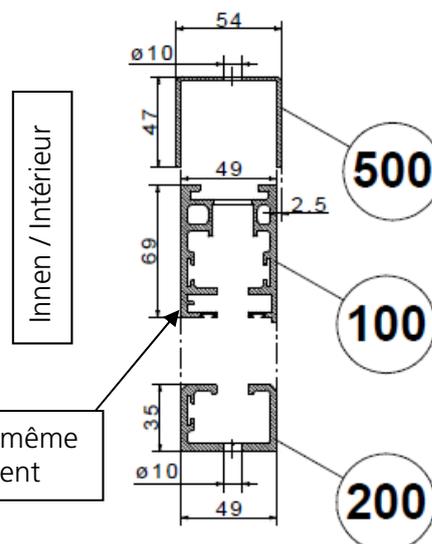
6. Les paliers rotatifs supérieurs et inférieurs doivent être montés perpendiculairement.



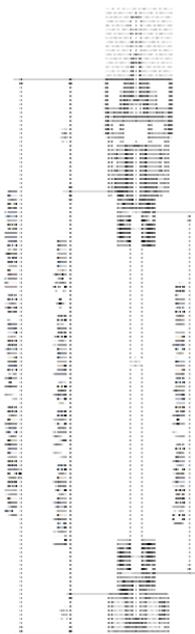
Perpendiculairement



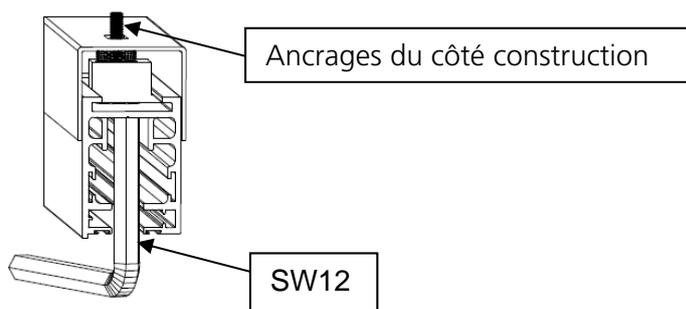
Dans le même alignement



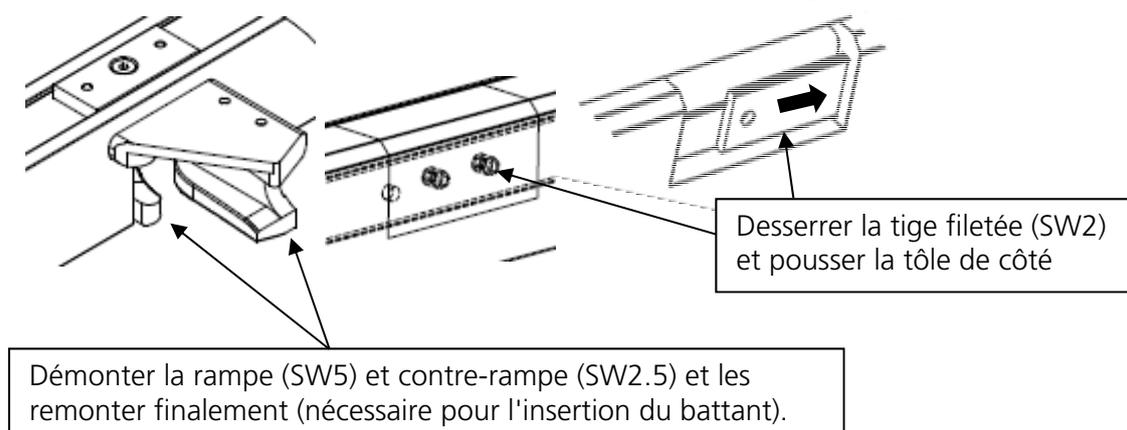
7. Vérifier la hauteur de l'installation; **dimensions de vitrage + 34 mm.**



8. Si les dimensions de l'installation ne correspondent pas, régler au moyen d'une vis de mise à niveau.

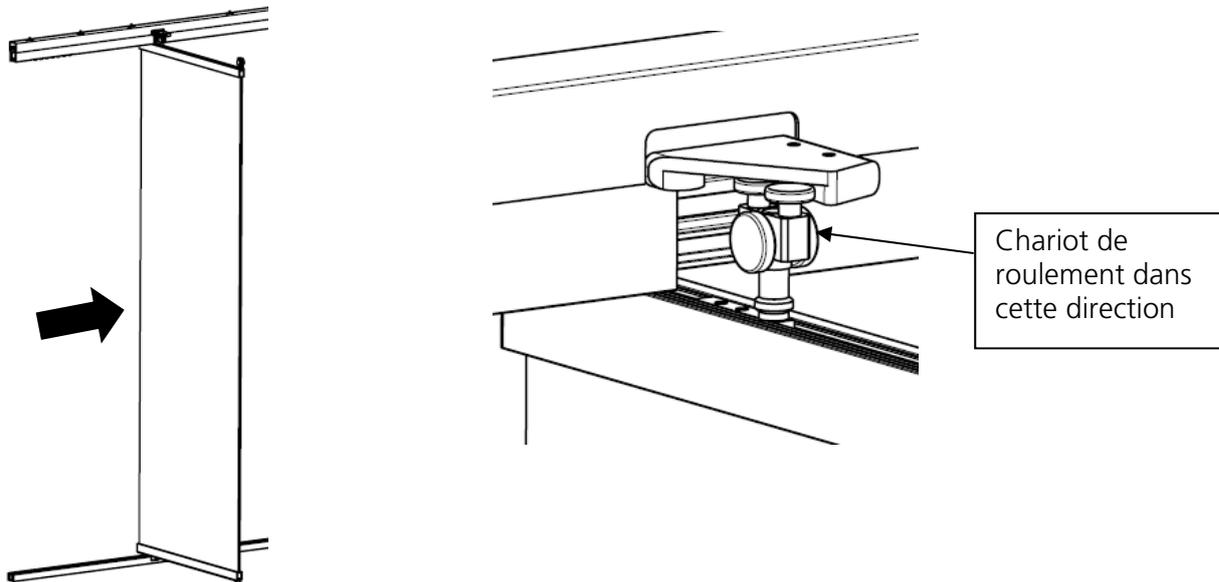


9. Pour le rail et le profilé de guidage, il faut démonter ces pièces (rampe et contre-rampe, profilé d'entrée et de sortie inférieur).



### Insertion du battant pivotant-coulissant

1. Toujours commencer par le dernier battant (**C6...C1, R et D**).
2. Introduire d'abord le chariot de roulement arrière par la sortie et ensuite le chariot de roulement avant (excepté pour le battant R, d'abord introduire le chariot de roulement avant puis le chariot de roulement arrière).

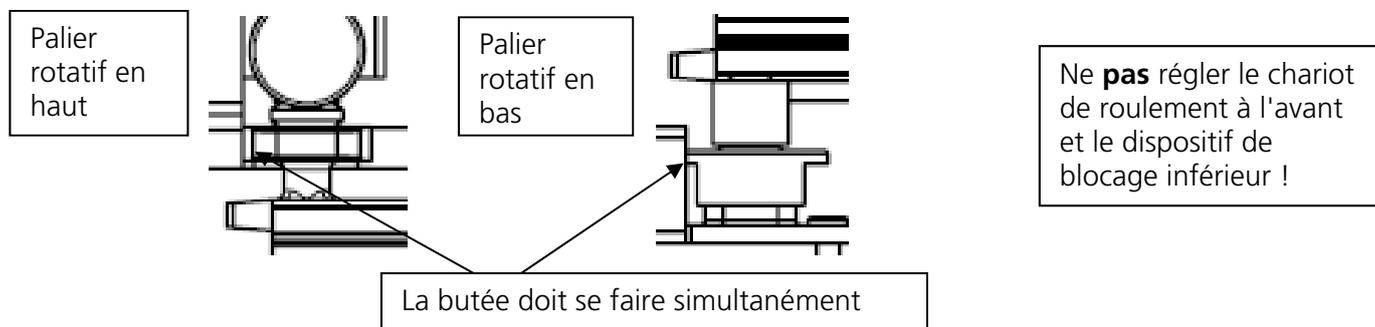


3. Introduire ainsi tous les battants pivotants-coulissants.
4. Une fois que tous les battants pivotants-coulissants sont introduits, remonter la rampe, la contre-rampe et le profilé d'entrée.

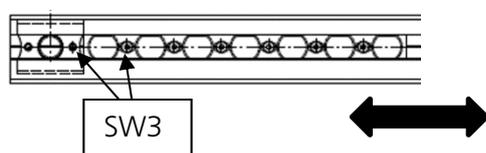
## Régler le battant pivotant-coulissant

Le battant pivotant est toujours réglé en dernier.  
Commencer par le battant pivotant-coulissant R.

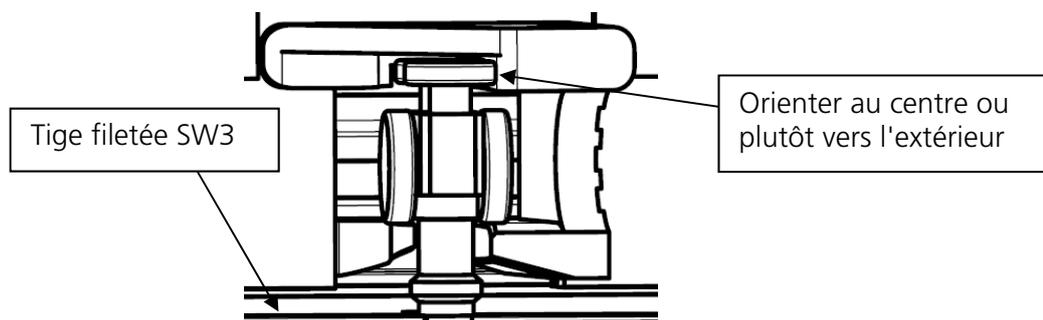
1. Les deux chariots de roulement (supérieur et inférieur) doivent buter simultanément avec les paliers rotatifs (supérieur et inférieur).



2. Si les deux ne butent pas simultanément, il faut ajuster en bas sous le palier rotatif et le rail de fermeture.



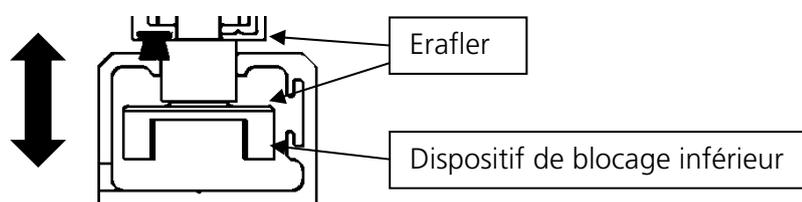
3. Bien positionner le chariot de roulement arrière.



4. Vérifier que le battant entre et sort correctement.
5. Régler tous les autres battants selon le même principe.
6. Si un battant ne roule pas correctement, vérifier d'abord avec le niveau d'eau, si le vitrage est légèrement de travers, ajuster alors au niveau des excentriques supérieures.

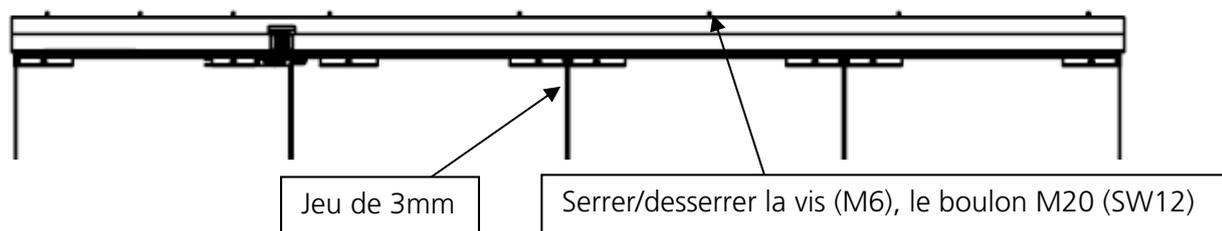


7. Si le dispositif de blocage inférieur raye le profilé, il faut ajuster les vis excentriques inférieures.



## Parallélisme des battants pivotants-coulissants

1. Fermer l'installation.
2. Regarder si tous les panneaux vitrés sont parallèles.
3. Si un panneau vitré n'est pas parallèle, il est possible de l'ajuster par les vis excentriques supérieures du coulissant ou par le vissage/dévisage du rail supérieur à l'aide du boulon M20.

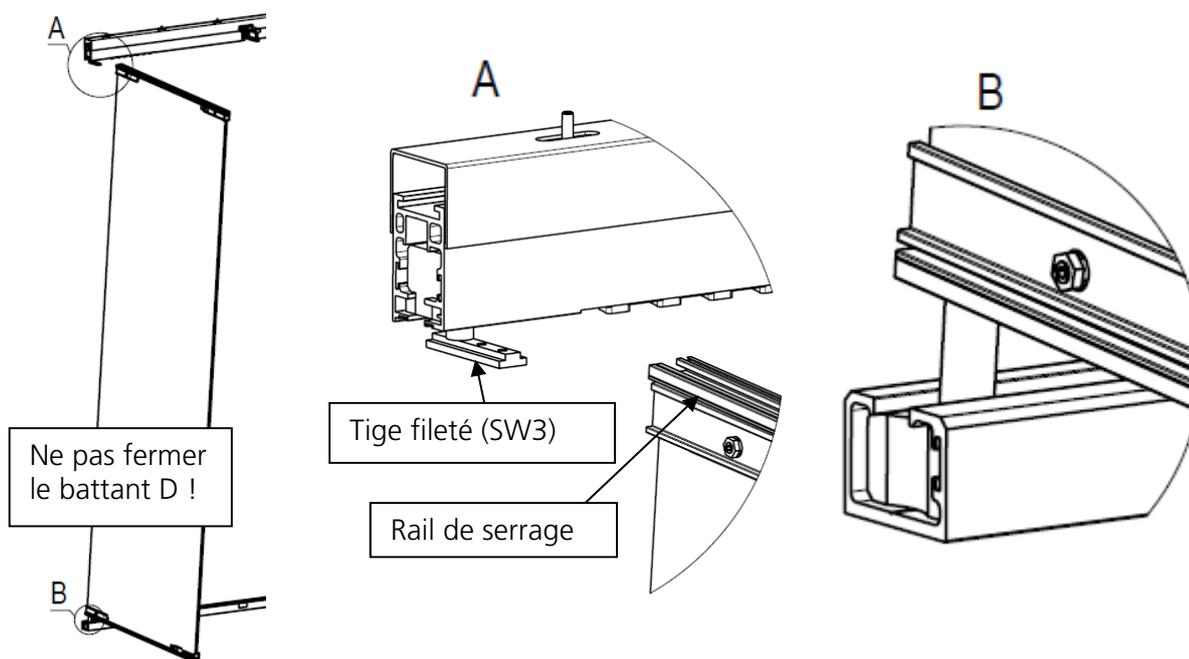


4. Au cas où vous deviez modifier le parallélisme par les vis excentriques, veuillez contrôler le bon fonctionnement dans le rangement de la gare.



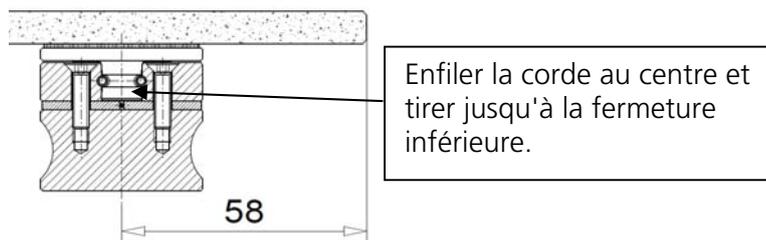
## Monter le battant pivotant

1. Démontez la serrure d'angle du rail de serrage et poussez dans le palier rotatif (A).
2. Monter la serrure d'angle inférieure dans le palier rotatif (B).
3. Pousser le rail de serrage du battant pivotant supérieur dans la serrure d'angle et serrer.

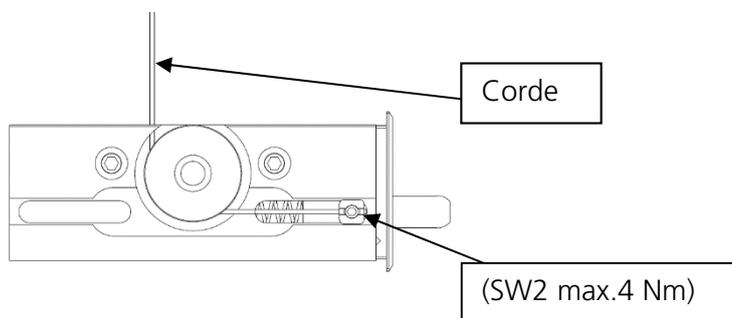


## Poignée tournante et fermeture

1. Coller la poignée tournante à la hauteur souhaitée sur le vitrage (autocollante, attention : le vitrage doit être dégraissé).

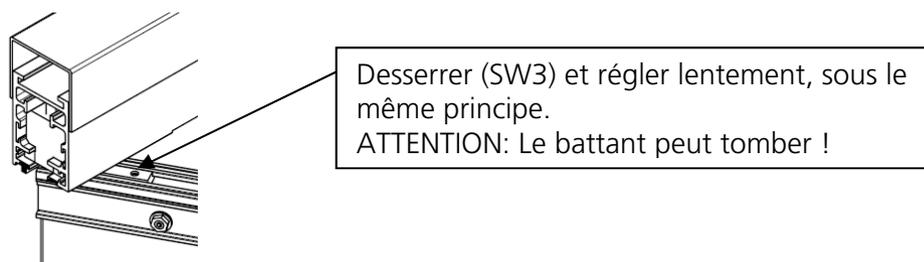


2. Introduire la corde dans la deuxième fermeture.
3. Tendre la corde : desserrer la tige filetée, tirer sur l'extrémité de la corde jusqu'à ce que le tenon de verrouillage se retire d'environ 1 mm, serrer la corde avec la tige filetée. Couper la corde restante à env. 5 mm de la tige filetée.



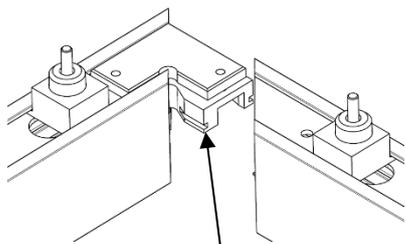
## Régler le battant pivotant

1. Si le vitrage n'est pas parallèle au battant R, on peut régler les angles du battant rotatif en bas ou en haut.



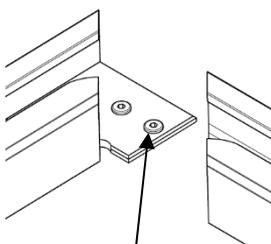
## Raccords d'angle

en haut



Assembler les profilés et serrer la vis SW4.

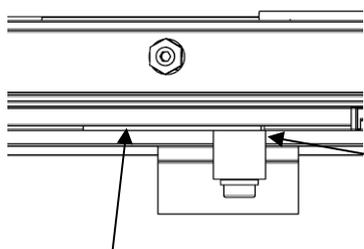
en bas



Assembler les profilés et serrer la vis SW3.

## Installations d'angle avec boulon de guidage inférieur

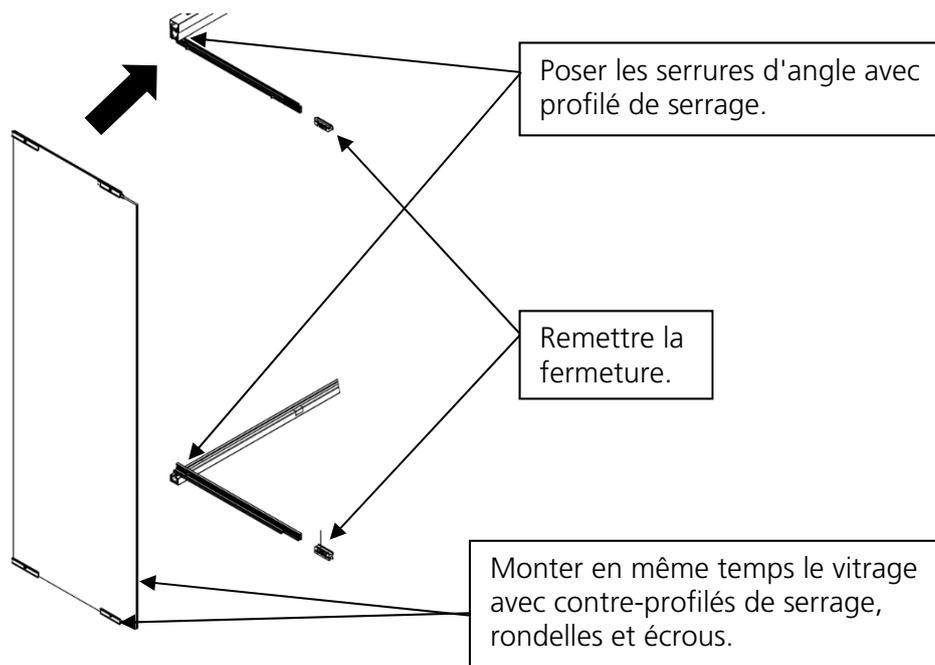
- L'ouverture d'entrée doit rester ouverte.



Battant d'angle : Régler le boulon de guidage inférieur.

Tige filetée SW3

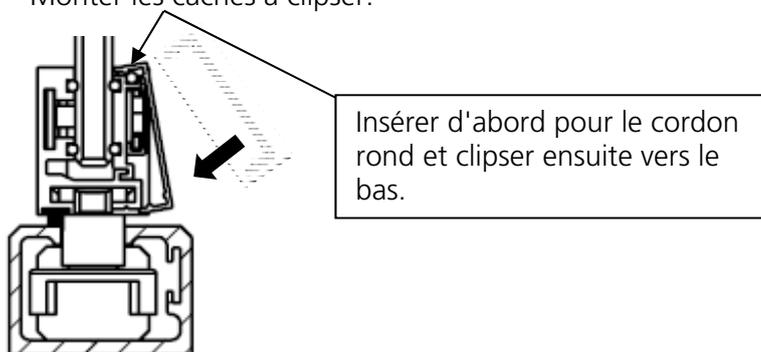
## Installations intégrées (battant pivotant-coulissant)



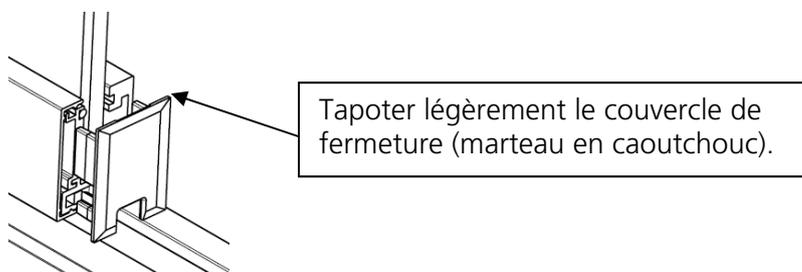
## Cache à clipser, couvercle de fermeture et butoir

**A la fin du montage, vérifier à nouveau tous les écrous de serrage du vitrage, les fixations de chariot de roulement, etc.**

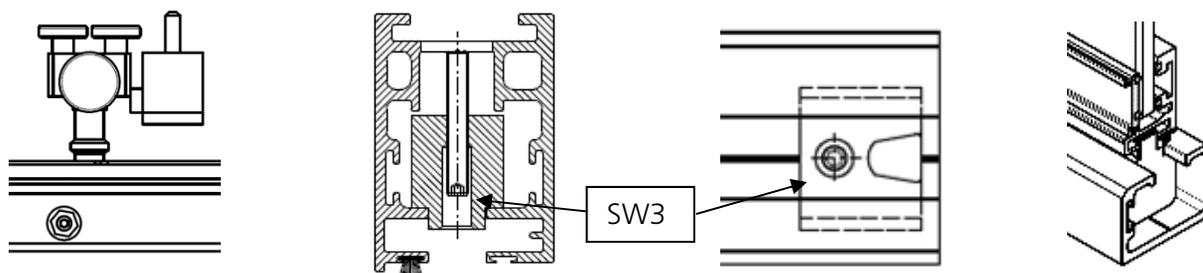
1. Vérification du fonctionnement de l'ensemble de l'installation.
2. Monter les caches à clipser.



3. Monter tous les couvercles de fermeture.



4. Régler le butoir de fin supérieur SW3 et inférieur SW3.



Notes générales :